WORKSHOP ECOXXI

26 MARÇO | 14H30 | ONLINE

Mário

Alves

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL | 19

ecoXXI

ABAE
ASSOCIAÇÃO BANDEIRA AZUL DA EUROPA

WORKSHOP ECOXXI

26 MARÇO | 14H30 | ONLINE

Mário Alves

Em 2008 foi convidado pela Ecole Polytechnique Federale de Lausanne, para colaborar com um corpo permanente de consultores conselheiros das autoridades Suíças sobre Ordenamento do Território e Mobilidade (Spacewatch).

Fez parte do Comité Internacional de Programação da conferência Walk21 em Toronto e foi Coordenador Nacional do Projecto COST: Pedestrian Quality Needs.

Em 2010 publicou como coeditor o livro “The Walker and the City”. Foi consultor do Plano Nacional de Promoção da Bicicleta e outros Modos Suaves em Portugal (CiclAndo). É júri do indicador de mobilidade ECOXXI que visa a identificação e o reconhecer as boas práticas de sustentabilidade e segurança rodoviária desenvolvidas ao nível dos municípios portugueses.

É Presidente da Associação Estrada Viva – Liga de Associações pela Cidadania Rodoviária, Mobilidade Segura e Sustentável e membro da direção da MUBi (Associação pela Mobilidade em Bicicleta). É Secretário-Geral da Federação Internacional de Peões.
Na última década trabalhou em numerosos projectos com a comunidade escolar para a promoção de mobilidade sustentável (nomeadamente deslocações a pé e de bicicleta) e apoiados pelo Programa Gulbenkian Ambiente da Fundação Calouste Gulbenkian.

ecoXXI ABAE ASSOCIAÇÃO BANDEIRA AZUL DA EUROPA

INDICADOR 19 - Mobilidade Sustentável

7 Pontos

wa?

JO-ANN
STAPLES

A Estratégia, Planos e Projetos de Mobilidade Sustentável

B Promoção dos Transportes Públicos

C Gestão do Transporte Motorizado Individual a Favor da Mobilidade Sustentável

D Incentivo aos Modos Suaves/Ativos

Não serão consideradas medidas com mais de 3 anos

Planos são intenções e devem ser só mencionados em A. É essencial elementos de prova que foram <u>publicados e aprovados pelo Munícipo nos últimos 3 anos</u>

Em B, C D é essencial apresentar elementos de prova que o projecto foi <u>implementado nos últimos 3 anos</u>

2 ações de promoção dos modos suaves são novamente consideradas para efeitos de pontuação no indicador "Alterações Climáticas".

A Estratégia, Planos e Projetos de Mobilidade Sustentável

2,5 Pontos

1 - **Estratégia** adotada pelo município para a promoção da mobilidade sustentável, descrevendo a **missão e objetivos** assim como as **ações-chave** realizadas em 2018, 2019 e 2020

2 - **Plano/projeto de gestão da mobilidade** implementado pelo município em 2018, 2019 e 2020

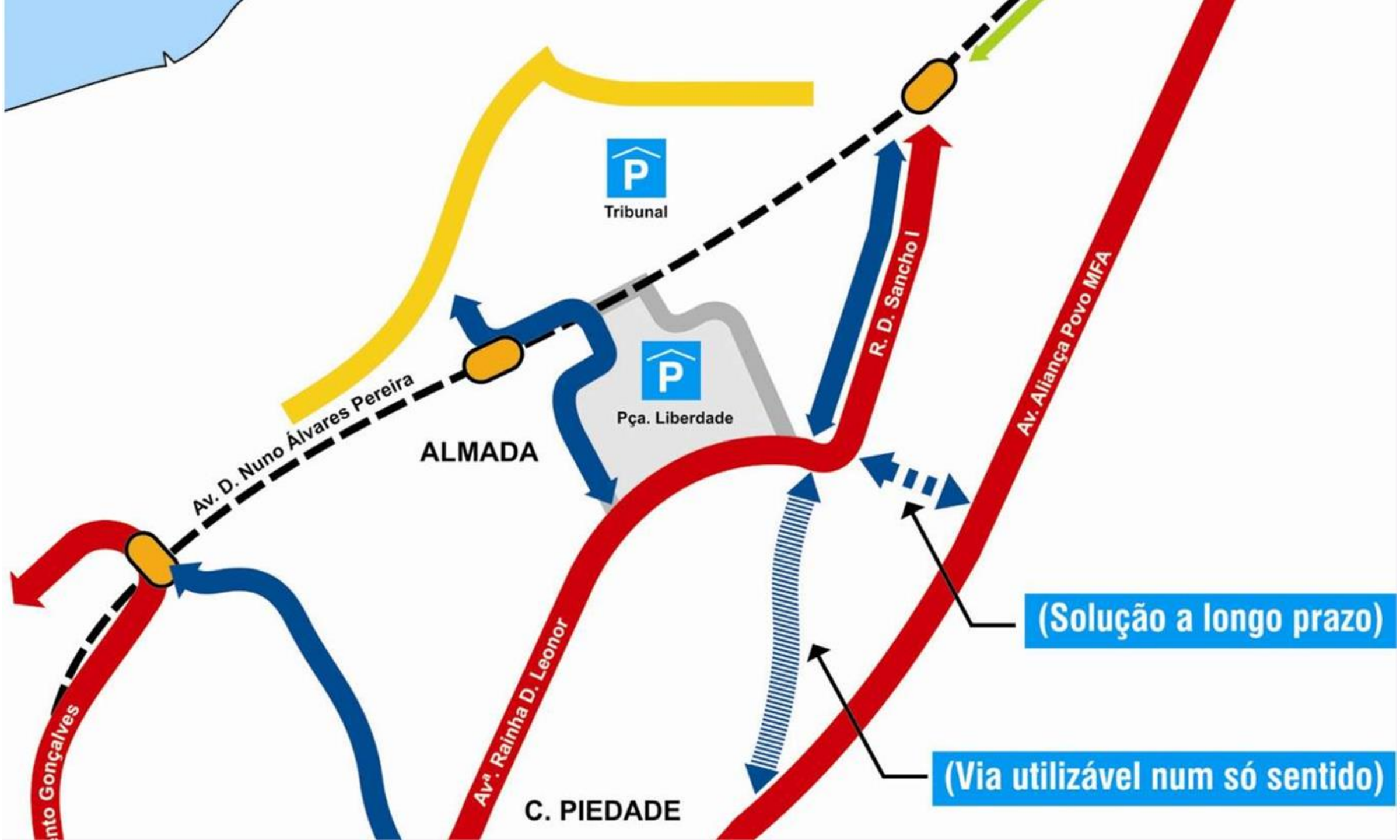
3 - **Orçamento municipal** aplicado em medidas e infraestruturas para os modos (€): pedonal, em bicicleta, transporte público e motorizado individual e multimodal em 2020

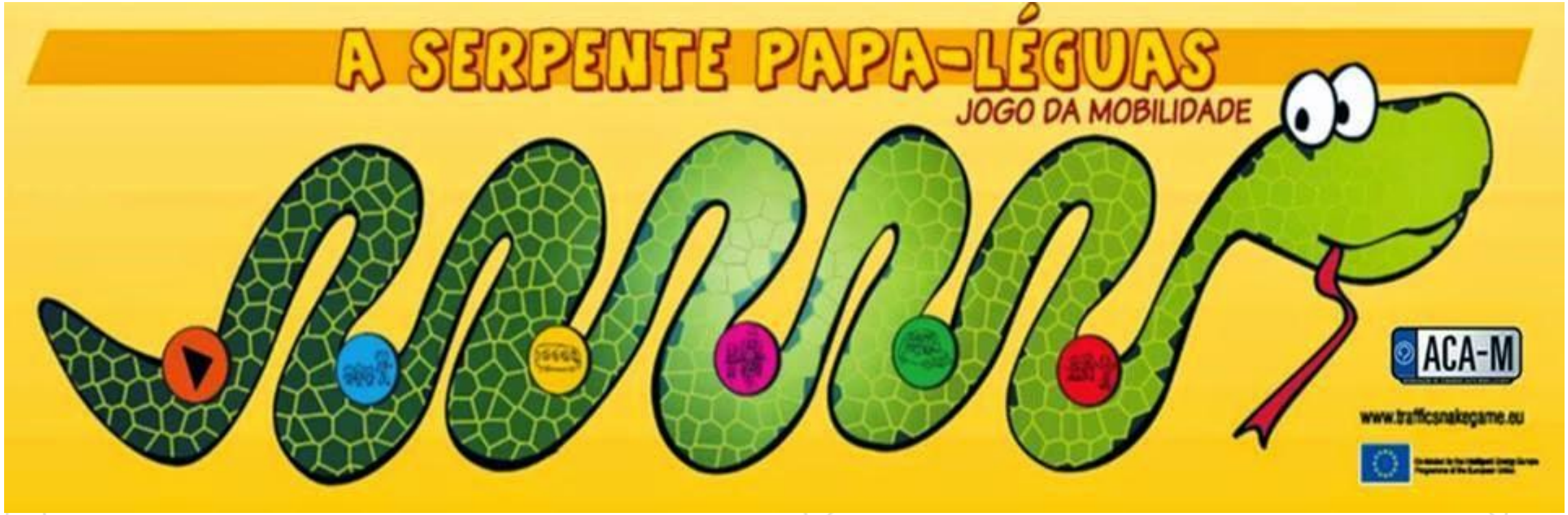
A Estratégia, Planos e Projetos de Mobilidade Sustentável

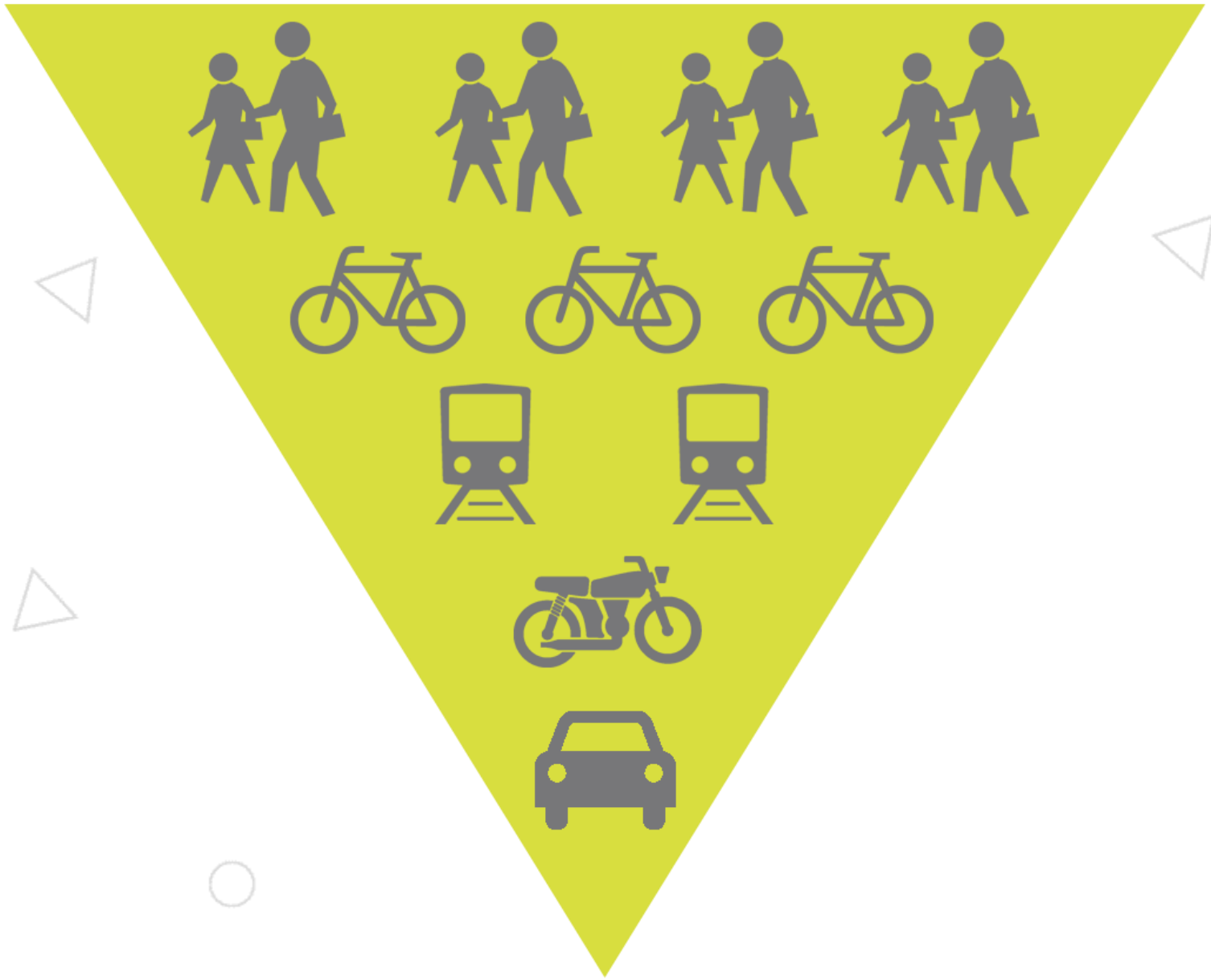
- Apresentação da estratégia de mobilidade adotada pelo município para a promoção da mobilidade sustentável, descrevendo a missão, objetivos e ações-chave realizadas
- Plano/projeto de gestão da mobilidade implementado pelo município
- Apresentação do orçamento municipal em medidas e infraestruturas para os vários modos de transporte

| É recomendado que a política de mobilidade sustentável tenha por base uma estratégia enquadrada por um Plano de Mobilidade e Transportes ou Plano de Mobilidade Urbana Sustentável <u>aprovado e publicado</u>

| Caso o município não disponha de um instrumento desta natureza, é desejável que seja demonstrada evidência de que a estratégia apresentada corresponde a uma opção de política de mobilidade publicada da autarquia


Tribunal
Pça. Liberdade
ALMADA
Av. D. Nuno Álvares Pereira
R. D. Sancho I
Av. Aliança Povo MFA
Avª. Rainha D. Leonor
C. PIEDADE
(Solução a longo prazo)
(Via utilizável num só sentido)


A SERPENTE PAPA-LÉGUAS
JOGO DA MOBILIDADE
ACA-M
www.trafficsnakegame.eu



B Promoção dos Transportes Públicos

1,5 Pontos

1 - Descreva três ações/medidas principais de promoção e/ou de melhoria dos serviços de transporte público implementados pelo município em 2018, 2019 e 2020

(2 infraestruturais e 1 de promoção)

B Promoção dos Transportes Públicos

- Criação/melhoria do serviço de TP de iniciativa municipal
- Promoção dos TP (campanhas, informação nas paragens, …)
- Implementação de sistemas e serviços inteligentes de transportes
- Melhoria das infraestruturas de transporte (abrigos, interfaces, …)
- Diversificação das fontes de energia

| Apenas são consideradas medidas cuja iniciativa seja do município

| Os serviços ocasionais assegurados pelo município não são considerados (e.g. disponibilização de autocarros para visitas de estudo)

| A descrição apresentada deve ser suficientemente clara para que se perceba o âmbito da medida

TARIFÁRIO SETEMBRO 2008
507 LEÇA DA PALMEIRA - CORDOARIA
Horário na Paragem PALÁCIO
STCP

C

Gestão do Transporte Motorizado Individual a Favor da Mobilidade Sustentável

1,5 Pontos

1 - Descreva três das principais ações/medidas com impacte direto sobre a redução do volume e velocidade de tráfego motorizado individual implementadas em 2018, 2019 e 2020

(2 infraestruturais e 1 de promoção)

C Gestão do Transporte Motorizado Individual a Favor da Mobilidade Sustentável

- Introdução de medidas de acalmia de tráfego, ruas/zonas de coexistência e "zonas 30"
- Redução da oferta e incentivo à rotatividade do estacionamento nos centros urbanos
- Implementação de parâmetros de dimensionamento do estacionamento em regulamentos municipais
- Promoção da redução do número e distância das viagens

| Atenção ao âmbito deste subindicador e da natureza das medidas consideradas

| Por exemplo, a instalação de pontos de carregamento para veículos elétricos, as ações de formação para motoristas da autarquia ou o corte temporário do trânsito para realização de um evento não são medidas enquadráveis neste subindicador

30
reduzir
a velocidade
é aumentar a
segurança do peão
Os Meninos

D Incentivo aos Modos Suaves/Ativos

1,5 Pontos

1 - Descreva três das principais ações/medidas de incentivo aos modos suaves/ativos implementadas pelo município em 2018, 2019 e 2020

(2 infraestruturais e 1 de promoção)

D Incentivo aos Modos Suaves/Ativos

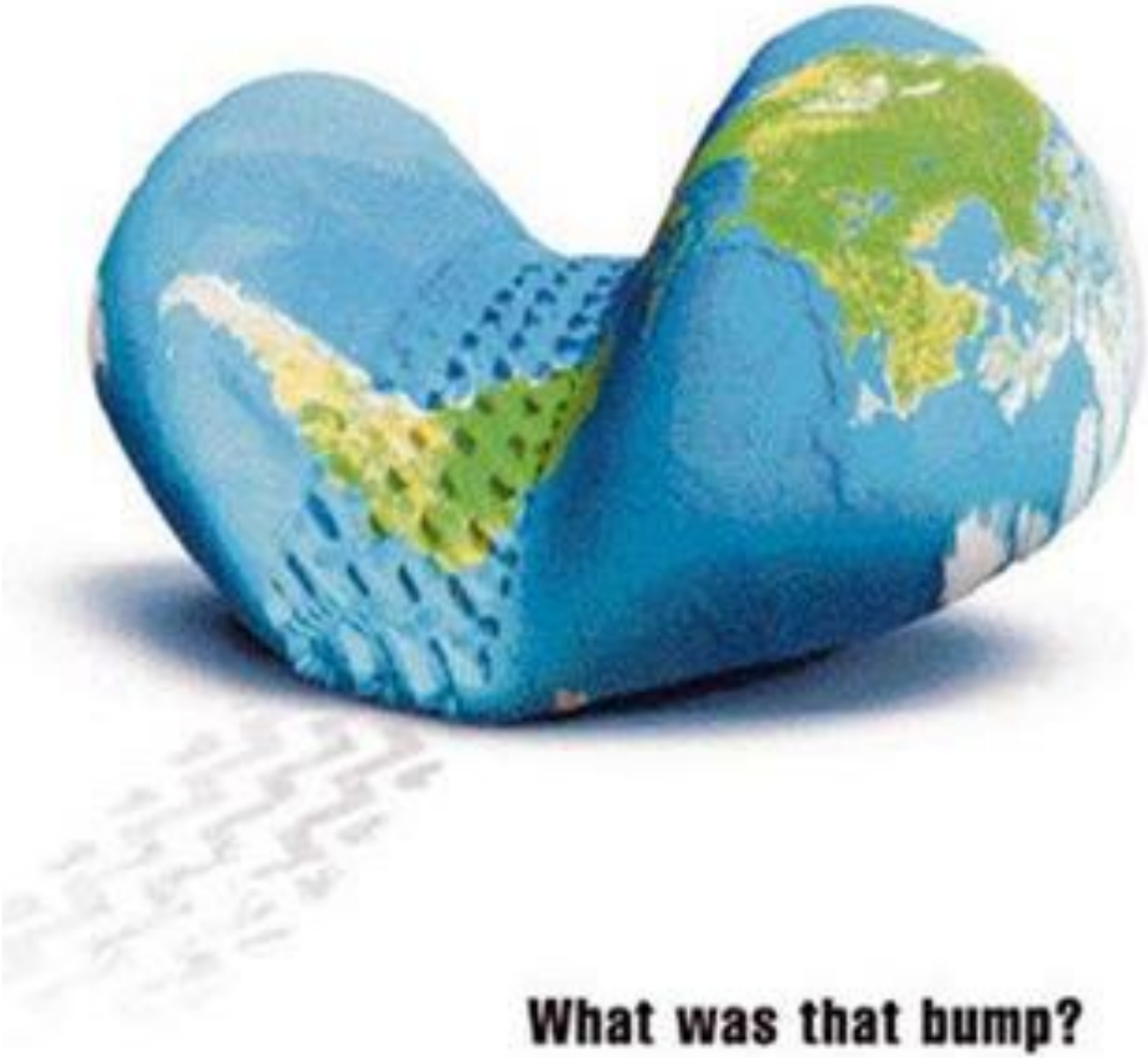
- Promoção da acessibilidade pedonal (eg. criação de zonas pedonais, …);
- Promoção da acessibilidade em bicicleta (e.g. estacionamento para bicicletas, campanhas de promoção, ….)
- Implementação de sistemas de partilha pública de bicicletas / *bikesharing*

| Não são considerados estudos/planos, mas apenas medidas efetivamente concretizadas pelo município

| Não são consideradas medidas que tenham resultado da iniciativa exclusive de uma entidade terceira

| As medidas relacionadas com a gestão do transporte individual motorizado não têm enquadramento neste subindicador

vélo
201



What was that bump?