



# **Indicador da Mobilidade Sustentável**



## 2 Principais Objetivos:

- **Monitorizar a adesão das políticas municipais** ao paradigma da “mobilidade sustentável”
- **Sensibilizar** os técnicos/decisores políticos locais para a adoção de medidas/ações indutoras da sua afirmação





## Mobilidade Sustentável:

“conjunto de processos e ações orientadas para a deslocação de pessoas e bens, com um custo económico razoável e simultaneamente **minimizando os efeitos negativos sobre o ambiente e sobre a qualidade de vida das pessoas**, tendo em vista o princípio de satisfação das necessidades atuais sem comprometer as gerações futuras” (IMTT, 2011b)





- **5 Sub-Indicadores:**

- **Promoção dos Transportes Públicos**
- **Incentivo aos Modos Suaves/Ativos**
- **Gestão do Transporte Individual**
- **Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade**
- **Política de Mobilidade Sustentável**



## • Promoção dos Transportes Públicos

### Exemplos de medidas consideradas:

- **Criação/melhoria de serviço de transporte público** de passageiros de iniciativa municipal;
- **Adaptação/redefinição** do âmbito espacial e temporal;
- **Criação/melhoria de serviço** aos principais pólos geradores e atratores de deslocações;
- **Melhoria das condições de acessibilidade** ao meio de transporte por parte de pessoas com mobilidade reduzida e condicionada;
- Implementação de **sistemas e serviços inteligentes** de transportes em redes de transporte público;
- **Promoção dos transportes públicos** (e.g. campanhas, informação nas paragens, sites, etc.);



- **Incentivo aos modos suaves/ativos**

## **Exemplos de medidas consideradas:**

- **Promoção da acessibilidade pedonal** (e.g. criação de zonas pedonais, criação e melhoria de passeios e passadeiras para peões, mapas pedonais, sinalética específica para peões);
- **Promoção da acessibilidade em bicicleta** (estacionamento para bicicletas, campanhas de promoção, cursos de condução e sensibilização, melhoria da segurança, etc.);
- **Melhoria da acessibilidade a pé e de bicicleta** aos pólos geradores e atractores de deslocações e interfaces de transporte;
- **Articulação** da rede viária ciclável com outros modos de transporte; existência de sistema de partilha pública de bicicletas/ *bikesharing*.



- **Gestão do transporte individual**

## **Exemplos de medidas consideradas:**

- **Medidas que promovam a redução do número e distância das viagens**, em particular das motorizadas;
- **Introdução de medidas de acalmia de tráfego**, ruas/zonas de coexistência e zonas 30;
- **Implementação de parâmetros de dimensionamento do estacionamento** em regulamentos municipais ou no regulamento do PDM;
- **Definição de regras/exigências** para a futura localização de empresas e polos geradores e atractores de deslocações (e.g. próximo de transportes públicos, com acessibilidade pedonal) em regulamentos municipais ou no regulamento do PDM.



- **Planos, projetos e gestão da mobilidade**

## **Exemplos de medidas consideradas:**

- **Existência de Planos de Mobilidade** de Empresas e Pólos Geradores/Atractores de Deslocações, Planos de acessibilidade pedonal e promoção do uso da bicicleta, Planos/projetos de mobilidade escolar;
- **Promoção de *Carpooling* e *Carsharing*;**
- **Aquisição de frotas de veículos menos poluentes** para os serviços urbanos;
- **Regulamentação da circulação de veículos** de distribuição de mercadorias e das operações cargas e descargas;
- **Ações de sensibilização** para a mobilidade sustentável.





- **Política de mobilidade sustentável**

**É valorizada a estratégia adotada pelo município para a promoção da mobilidade sustentável, identificando a visão, objetivos e principais prioridades, bem como as ações-chave definidas no âmbito do Plano de Mobilidade e Transportes.**



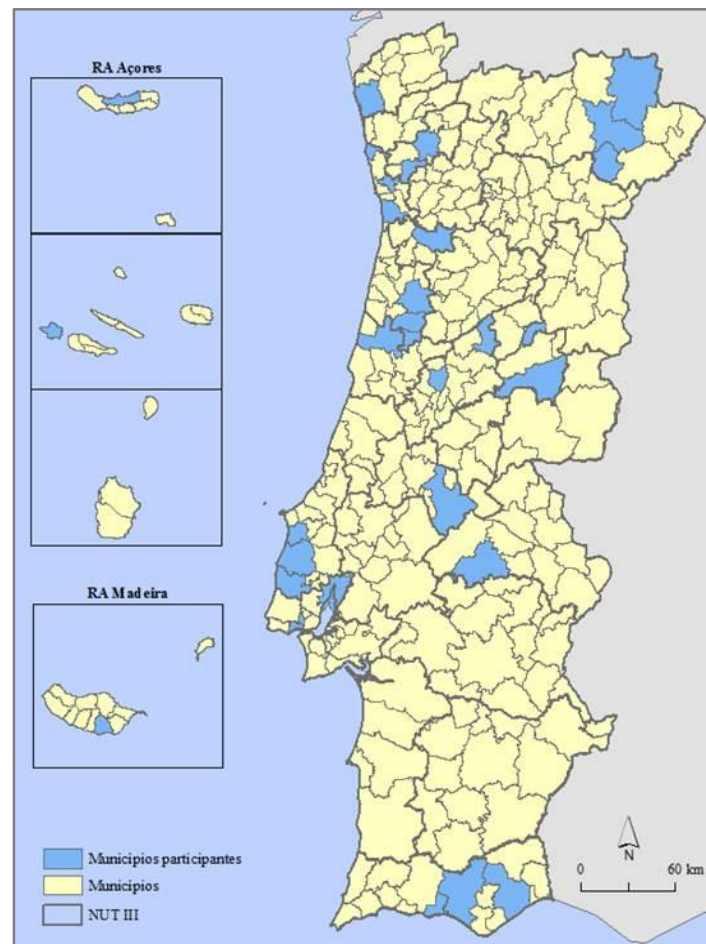
# **Inquérito aos Municípios - Resultados**

# A perceção dos municípios - Inquérito



- 32 municípios responderam ao inquérito
- abril e maio de 2016

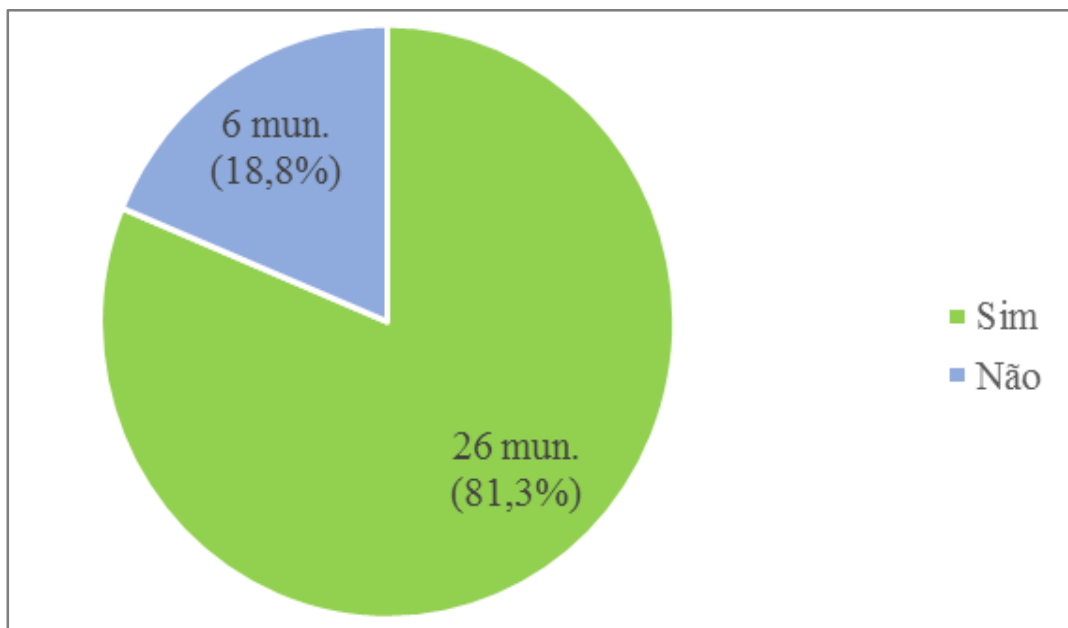
**Abrantes, Águeda, Albufeira, Alfândega da Fé, Amadora, Anadia, Arouca, Avis, Bragança, Cantanhede, Funchal, Fundão, Guimarães, Horta, Loulé, Lourinhã, Lousã, Macedo de Cavaleiros, Mafra, Maia, Manteigas, Mealhada, Oeiras, Oliveira do Hospital, Póvoa de Varzim, Ribeira Grande, Santo Tirso, Tavira, Torres Vedras, Viana do Castelo, Vila Franca de Xira e Vila Nova de Gaia**



# A percepção dos municípios - Inquérito



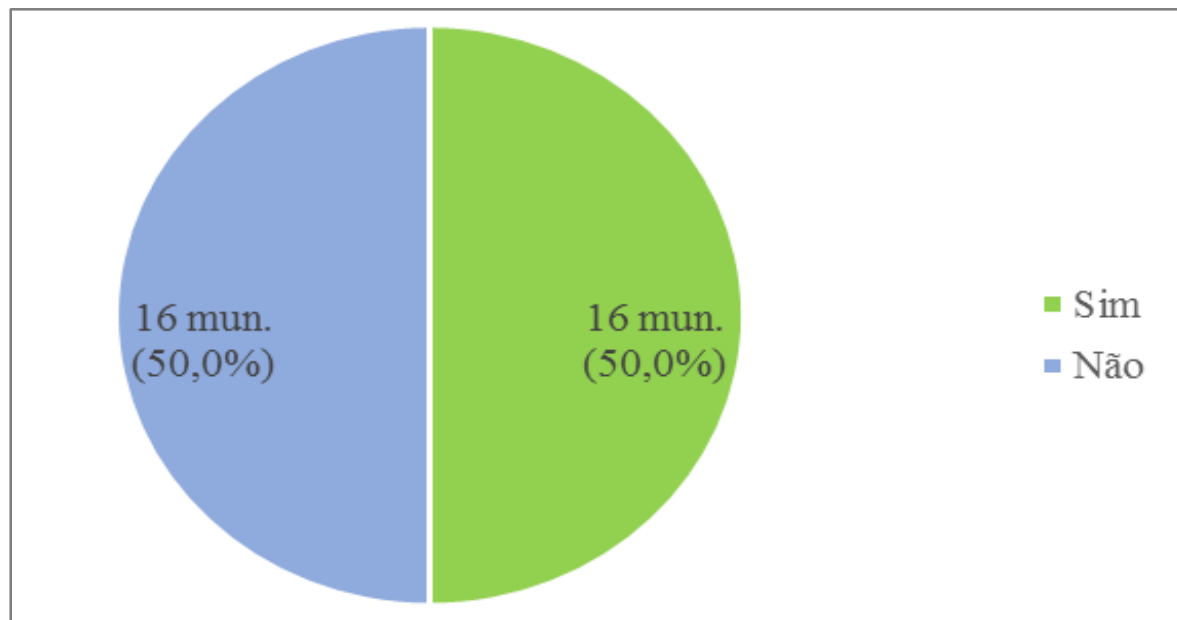
**Questão:** “Considera que a metodologia adotada no Indicador «Mobilidade Sustentável» é adequada para a avaliação de desempenho das autarquias no domínio dos transportes e mobilidade?”



# A percepção dos municípios - Inquérito



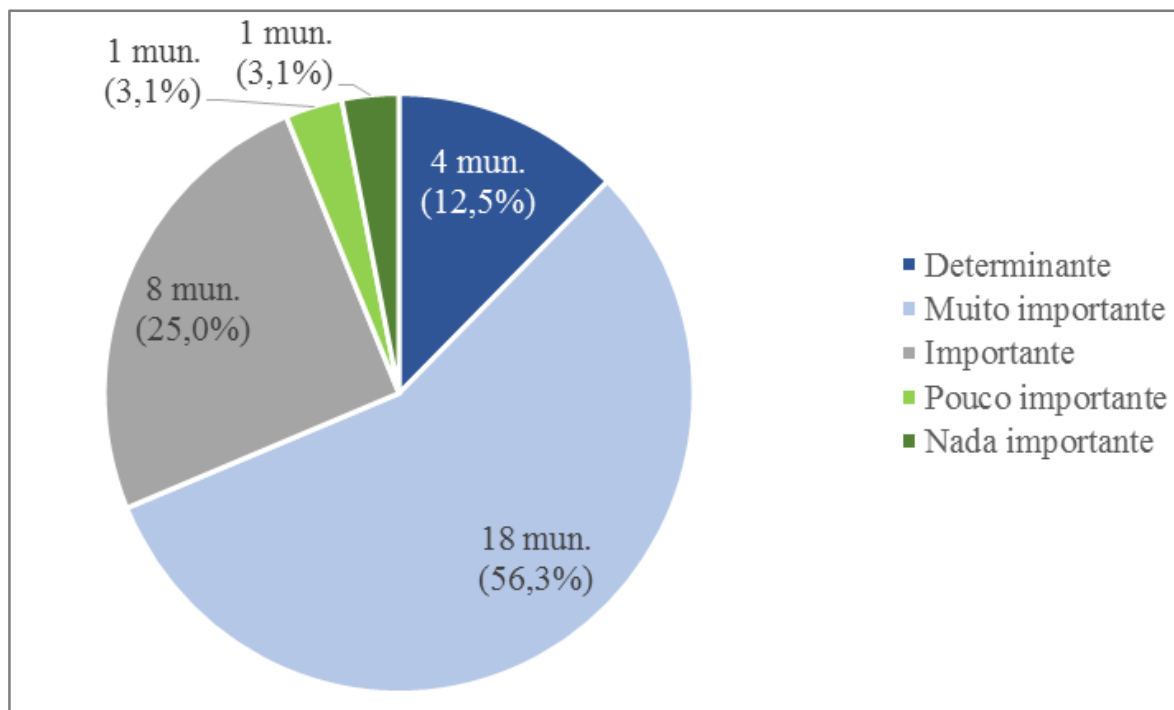
**Questão:** “O município utiliza o Indicador «Mobilidade Sustentável» como um instrumento de referência para a avaliação da sua atuação no domínio dos transportes e mobilidade?”



# A percepção dos municípios - Inquérito



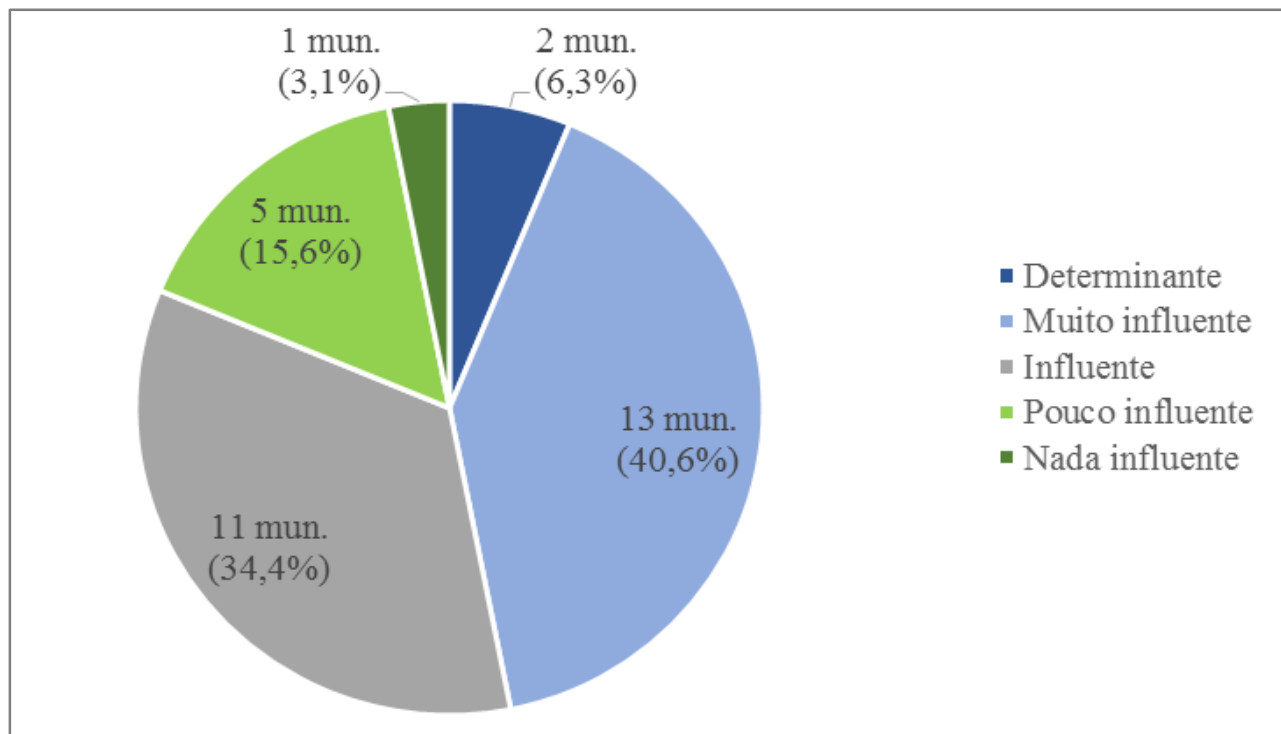
**Questão:** “Como avalia a importância do Indicador «Mobilidade Sustentável» para a sensibilização dos municípios para a adoção de políticas e medidas/ações de promoção da mobilidade sustentável?”



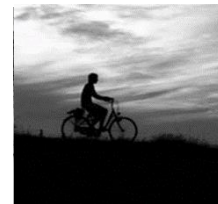
# A percepção dos municípios - Inquérito



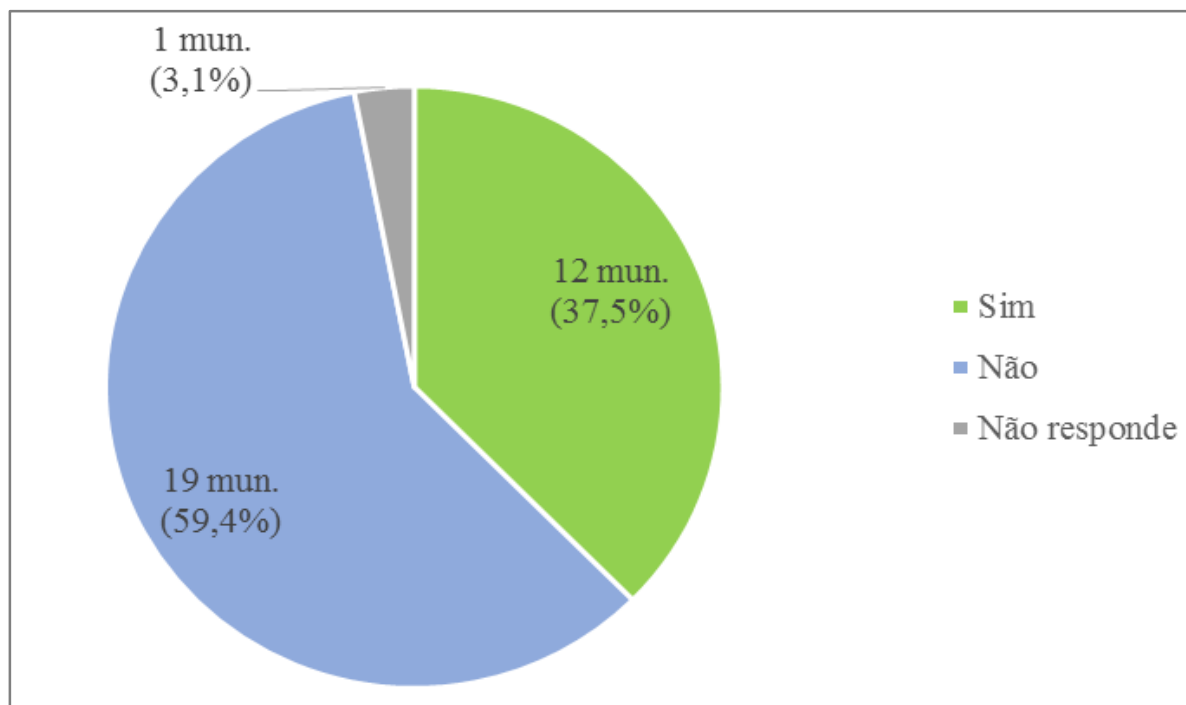
**Questão:** “Como avalia a influência da participação no Programa ECOXXI nas políticas municipais na área da mobilidade sustentável?”



# A percepção dos municípios - Inquérito



**Questão:** “O município já implementou medidas/ações para a promoção da mobilidade sustentável cuja adoção foi influenciada pela participação no Programa ECOXXI?”





# A percepção dos municípios - Inquérito



**Questão:** “Do conjunto de áreas de intervenção subjacentes aos sub-indicadores do Indicador «Mobilidade Sustentável», quais são aquelas a que o município atribui maior importância no âmbito da sua política de mobilidade sustentável?”

