



***Tavira distinguida desde 2005***

***Índice ECOXXI 2015 - 64,5%***





## **Indicador 18**

Mobilidade Sustentável - 80%  
(6,30/7,00+0,80)

A – Promoção dos Transportes Públicos

B – Incentivo aos modos suaves/ativos

C – Gestão do Transporte Individual

D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

E – Política de Mobilidade Sustentável

## E – Política de Mobilidade Sustentável (61%)

- Plano de Trânsito e Transportes para Tavira (CMT 2006)
- Projeto Mobilidade Sustentável (APA- UNL 2007/2008)
- Rede Nacional de Cidades e Vilas com Mobilidade para Todos (APPLA-CMT 2007/2009)
- Estudo de Mobilidade Interurbana (DHV - CMT, CMSB, CMF, CMO, CML, CMA 2014)





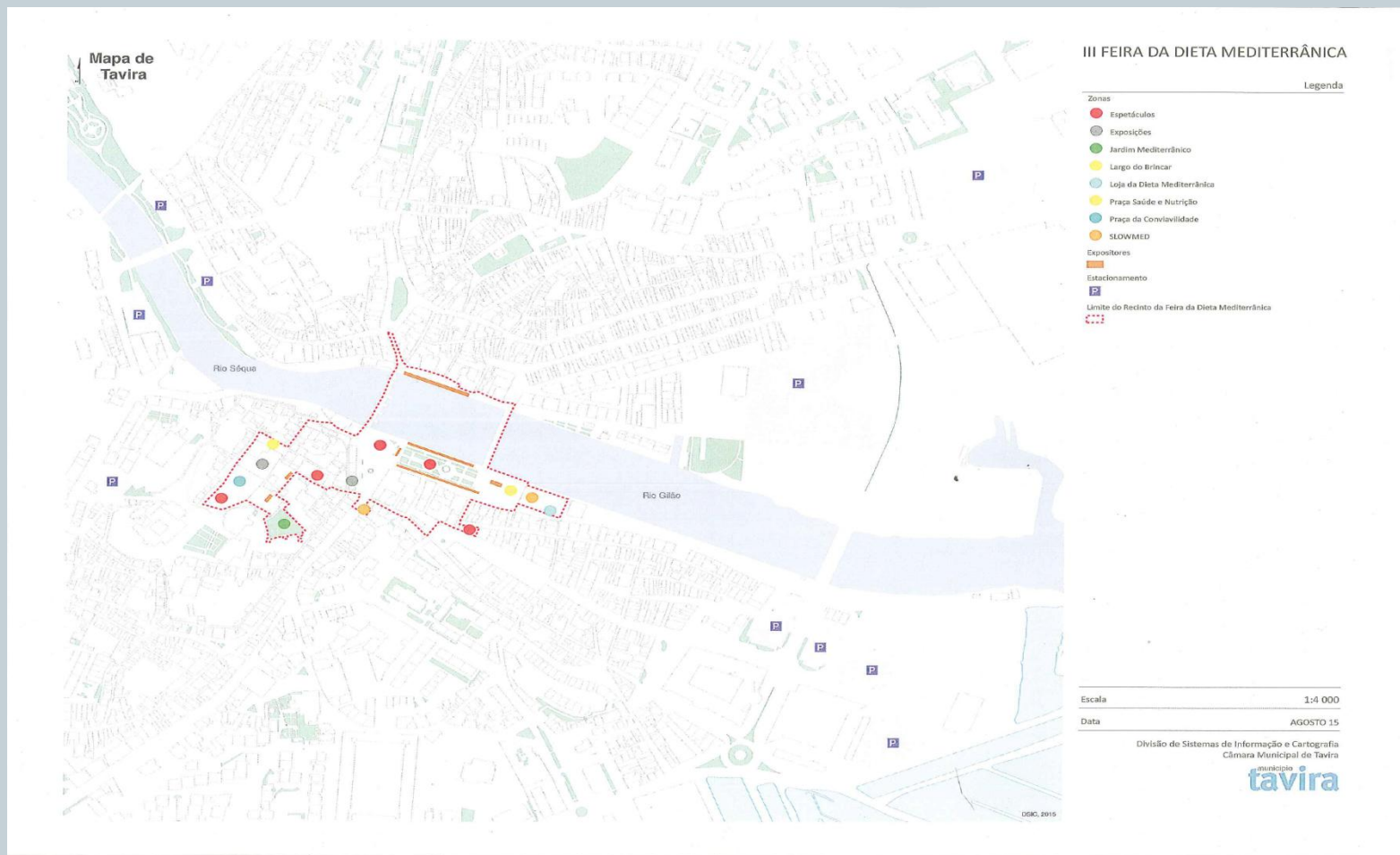
Antes



Depois







# ECO XXI 2015 - Mobilidade Sustentável Consciência



# ECO XXI 2015 - Mobilidade Sustentável

## Coerência



### **A – Promoção dos transportes públicos (90%)**

A1 – Mantivemos a oferta de dois circuitos TP urbanos em complemento das carreiras regulares a EVA Transportes Lda.

Passes gratuitos até ao 9º ano de escolaridade

50% de desconto para a secundária

Tarifa diária de 1€, independentemente do numero de viagens

A2 – Transporte de deficientes no Concelho para estabelecimentos escolares e instituições.  
Contratação de empresa da especialidade, ≈ 2000€/mês

A3 – Circuitos escolares

15 circuitos

2500km/dia

300 alunos/dia

19 viaturas

20 profissionais

A4 – Transporte de idosos em povoações isoladas para os centros urbanos

Circuitos em parceria com as Juntas de Freguesia com uma frequência de 2 a 3 vezes por semana



# ECO XXI 2015 - Mobilidade Sustentável Coerência



## B – Incentivo aos modos suaves/ativos (100%)

### B1 – Programa da Promoção da Atividade Física



*Todos a Caminhar*, projeto em todas as freguesias, atividades todos os fins de semana e na primavera também às 4<sup>a</sup> feiras à noite – 2014/15, 765 inscrições  
*Todos a Pedalar*, uma vez por mês ao fim de semana – 2014/15, 161 inscrições



## **B – Incentivo aos modos suaves/ativos**

B2 – European Cycling Challenge 2015, projeto a nível europeu que Tavira fez questão de aderir como membro da equipa do Algarve com o intuito de reintroduzir a bicicleta como meio de transporte.

Os objetivos foram de promover a utilização regular da bicicleta junto da população e, em simultâneo, fazer o reconhecimento das estradas e ruas percorridas pelos utilizadores das bicicletas, através de uma aplicação gratuita para smartphome (Cycling365).





## **B – Incentivo aos modos suaves/ativos**

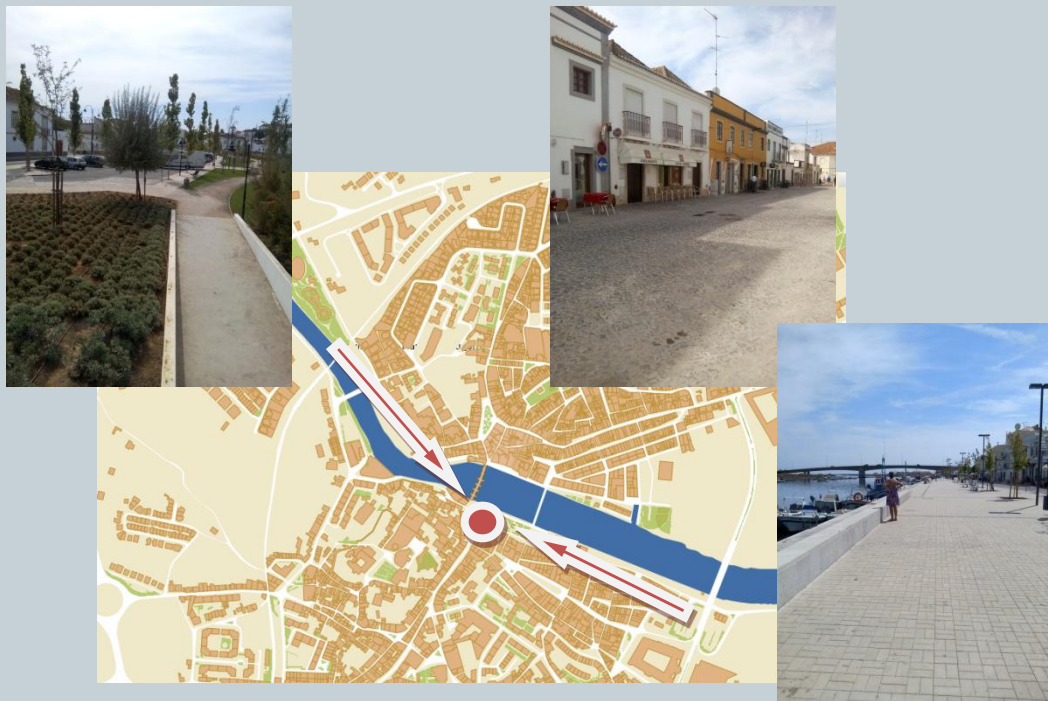
B3 – Obras de melhoria na ECOVIA do Algarve numa extensão de  $\approx 1500\text{m}$   
POLIS Litoral - Ria Formosa





## C – Gestão do Transporte Individual (67%)

C1 – Criação de condições de estacionamento periférico com corredores pedonais de ligação ao centro e zonas de lazer, com especial atenção ao conforto e à segurança.





## C – Gestão do Transporte Individual

C2 – Criação de circuitos de visitas turísticas na cidade com viaturas ecológicas.

Comboio turístico

Tuk Tuk

Pedicab





## D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade (90%)

D1 – Requalificação da Rua João Vaz Corte Real.  
Zona de trânsito partilhado

Antes



Depois





## D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

D2 – Passagem de nível Conceição de Tavira  
Alargamento da via criação de corredores de peões e ciclo via

Antes



Depois





## D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

D3 – Requalificação da Rua Dr. José Pires Padinha (em Obra)  
Zona pedonal e rua só com um sentido de trânsito

Antes



Depois







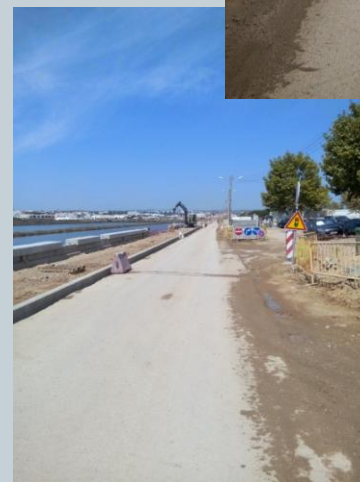
## D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

D4 – Requalificação Quatro Águas (em obra)  
POLIS Litoral - Ria Formosa

Antes



Depois





## D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

D4 – Requalificação Santa Luzia Pedras D´el Rei (em obra)  
POLIS Litoral - Ria Formosa

Antes



Depois



# ECO XXI 2015 - Mobilidade Sustentável

## Indicador 18



5 “Cs”

**CONSCIÊNCIA**

**COERÊNCIA**

**CONTINUIDADE**

**CRESCIMENTO SUSTENTÁVEL**

**COMPROMISSO**



CONTEM CONNOSCO

**OBRIGADO**