



Tavira distinguida desde 2005

Índice ECOXXI 2015 - 64,5%





Indicador 18

Mobilidade Sustentável - 80%
(6,30/7,00+0,80)

A – Promoção dos Transportes Públicos

B – Incentivo aos modos suaves/ativos

C – Gestão do Transporte Individual

D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

E – Política de Mobilidade Sustentável

E – Política de Mobilidade Sustentável (61%)

- Plano de Trânsito e Transportes para Tavira (CMT 2006)
- Projeto Mobilidade Sustentável (APA- UNL 2007/2008)
- Rede Nacional de Cidades e Vilas com Mobilidade para Todos (APPLA-CMT 2007/2009)
- Estudo de Mobilidade Interurbana (DHV - CMT, CMSB, CMF, CMO, CML, CMA 2014)





Antes



Depois







ECO XXI 2015 - Mobilidade Sustentável Consciência



ECO XXI 2015 - Mobilidade Sustentável

Coerência



A – Promoção dos transportes públicos (90%)

A1 – Mantivemos a oferta de dois circuitos TP urbanos em complemento das carreiras regulares a EVA Transportes Lda.

Passes gratuitos até ao 9º ano de escolaridade

50% de desconto para a secundária

Tarifa diária de 1€, independentemente do numero de viagens

A2 – Transporte de deficientes no Concelho para estabelecimentos escolares e instituições.
Contratação de empresa da especialidade, ≈ 2000€/mês

A3 – Circuitos escolares

15 circuitos

2500km/dia

300 alunos/dia

19 viaturas

20 profissionais

A4 – Transporte de idosos em povoações isoladas para os centros urbanos

Circuitos em parceria com as Juntas de Freguesia com uma frequência de 2 a 3 vezes por semana

ECO XXI 2015 - Mobilidade Sustentável Coerência



B – Incentivo aos modos suaves/ativos (100%)

B1 – Programa da Promoção da Atividade Física



Todos a Caminhar, projeto em todas as freguesias, atividades todos os fins de semana e na primavera também às 4^a feiras à noite – 2014/15, 765 inscrições
Todos a Pedalar, uma vez por mês ao fim de semana – 2014/15, 161 inscrições



B – Incentivo aos modos suaves/ativos

B2 – European Cycling Challenge 2015, projeto a nível europeu que Tavira fez questão de aderir como membro da equipa do Algarve com o intuito de reintroduzir a bicicleta como meio de transporte.

Os objetivos foram de promover a utilização regular da bicicleta junto da população e, em simultâneo, fazer o reconhecimento das estradas e ruas percorridas pelos utilizadores das bicicletas, através de uma aplicação gratuita para smartphome (Cycling365).





B – Incentivo aos modos suaves/ativos

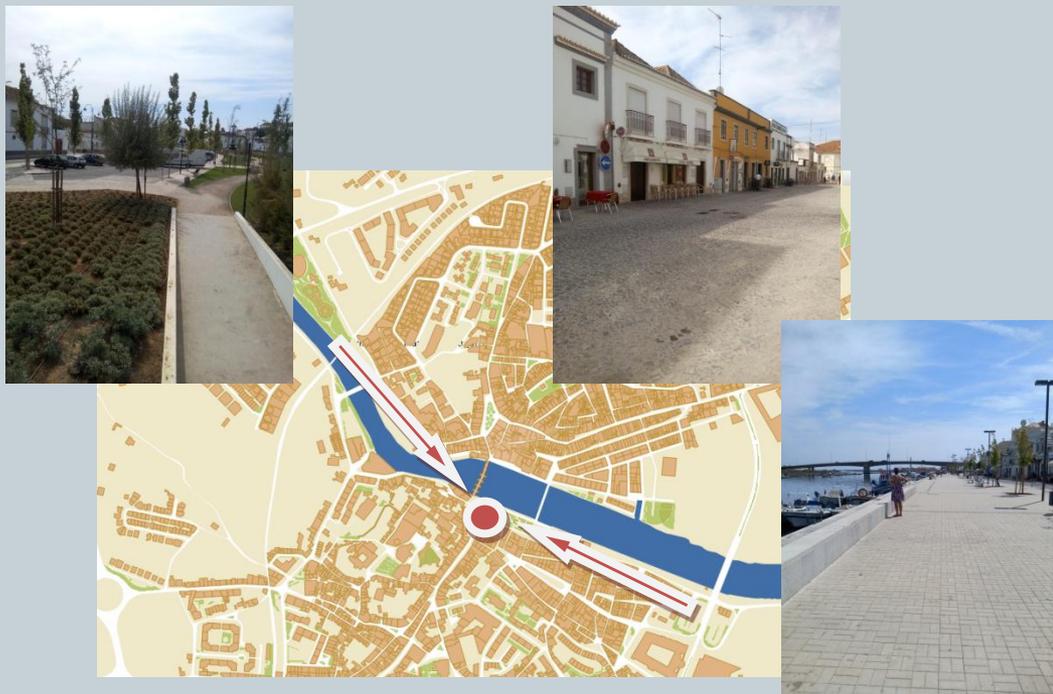
B3 – Obras de melhoria na ECOVIA do Algarve numa extensão de $\approx 1500\text{m}$
POLIS Litoral - Ria Formosa





C – Gestão do Transporte Individual (67%)

C1 – Criação de condições de estacionamento periférico com corredores pedonais de ligação ao centro e zonas de lazer, com especial atenção ao conforto e à segurança.



C – Gestão do Transporte Individual

C2 – Criação de circuitos de visitas turísticas na cidade com viaturas ecológicas.

Comboio turístico

Tuk Tuk

Pedicab





D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade (90%)

D1 – Requalificação da Rua João Vaz Corte Real.
Zona de trânsito partilhado

Antes



Depois





D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

D2 – Passagem de nível Conceição de Tavira
Alargamento da via criação de corredores de peões e ciclo via

Antes



Depois





D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

D3 – Requalificação da Rua Dr. José Pires Padinha (em Obra)
Zona pedonal e rua só com um sentido de trânsito

Antes



Depois





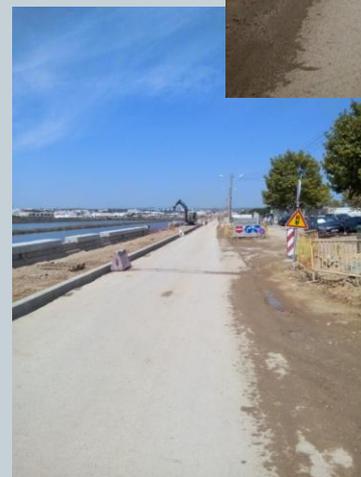
D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

D4 – Requalificação Quatro Águas (em obra)
POLIS Litoral - Ria Formosa

Antes



Depois





D – Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade

D4 – Requalificação Santa Luzia Pedras D´el Rei (em obra)
POLIS Litoral - Ria Formosa

Antes



Depois



ECO XXI 2015 - Mobilidade Sustentável

Indicador 18



5 “Cs”

CONSCIÊNCIA

COERÊNCIA

CONTINUIDADE

CRESCIMENTO SUSTENTÁVEL

COMPROMISSO



CONTEM CONNOSCO

OBRIGADO