

INDICADOR 18

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Gabinete de Planeamento, Inovação e Avaliação

gpia.secretariado@imt-ip.pt

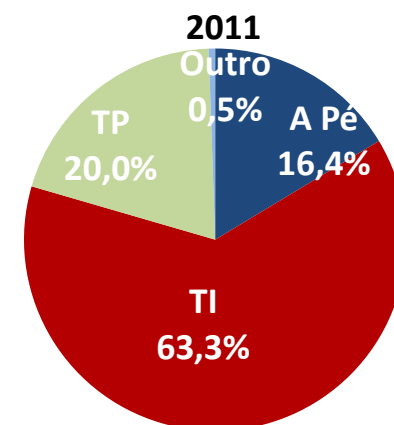
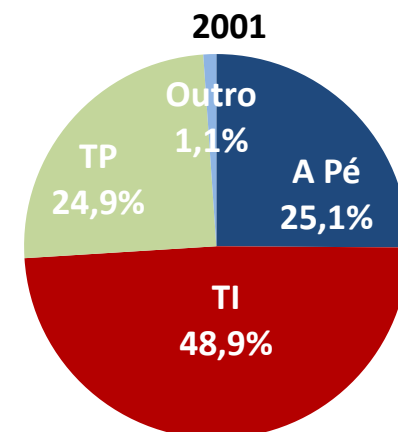
AÇÃO DE FORMAÇÃO ECOXXI 2015 | **Municípios Sustentáveis**
Amadora, 23 de fevereiro de 2015



- **Evolução da Mobilidade**
- **Linhas Orientadoras**
- **Indicador 18 – Mobilidade Sustentável**
- **Sub indicadores**
 - A. Promoção dos Transportes Públicos
 - B. Incentivo aos Modos Suaves/Ativos
 - C. Gestão do Transporte Individual
 - D. Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade
 - E. Política de Mobilidade Sustentável
- **Conselhos para o preenchimento**
- **Bibliografia de apoio**

A evolução da mobilidade

- **Predomínio crescente das deslocações em automóvel** (consumo energético; aumento CO₂ e outros poluentes; ruído, congestionamento) – impactos na competitividade económica, saúde pública, qualidade de vida.
- **Perda de peso do Transporte Público** – insustentabilidade económica dos serviços, rarefação da oferta - consequências no **Direito à Mobilidade** e exclusão social.
- **Perda de peso do “andar a pé” e fraca expressão da bicicleta.**



Fonte: Movimentos Pendulares, Censos, INE

- Racionalizar as deslocações em **transporte individual**
- Otimizar a utilização de **transporte público**
- Incrementar o uso dos **modos suaves/ativos**

Este indicador pretende aferir a existência de uma **política coerente, materializada em ações/medidas** dirigidas a uma mobilidade mais sustentável.

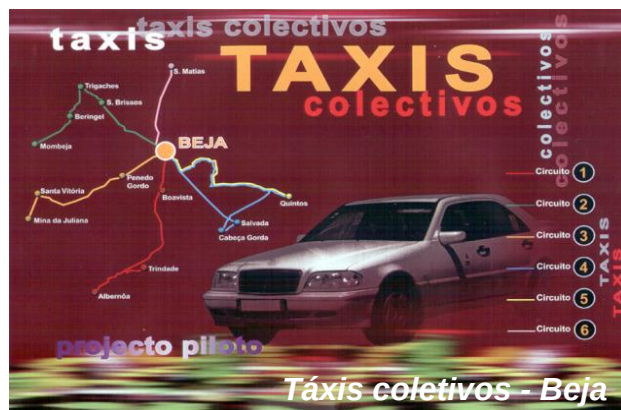
Serão avaliados Planos/Projetos e Medidas/Ações no âmbito da mobilidade sustentável implementados pelo município, devidamente descritos e fundamentados.

- A. Promoção dos Transportes Públicos**
- B. Incentivo aos Modos Suaves/Ativos**
- C. Gestão do Transporte Individual**
- D. Planos, Projetos e Gestão da Mobilidade**
- E. Política de Mobilidade Sustentável**

Total: 7 pontos

A. Promoção dos Transportes Públicos

Descrição de quatro ações/medidas principais de promoção e/ou de melhoria dos serviços de transporte público implementadas pelo município, nos últimos três anos.



Transportes Públicos Coletivos: serviços de transporte operados por meios que suportam um nº elevado de passageiros simultaneamente. Caraterísticas:

- permitem o acesso a toda a população;
- têm horários ou frequências, e períodos de operação fixos;
- têm percursos e paragens fixos, ou origens e destinos definidos, ou áreas de operação definidas;
- são operados de forma continuada;
- têm tarifário publicado;
- e são divulgados ao público.

Outros serviços de transporte:

- **Transporte Escolar**
- **Transportes Flexíveis:** serviço de transporte público adaptado para ir ao encontro das necessidades dos utilizadores, permitindo alguma liberdade pelo menos numa destas dimensões chave: percursos, horários, paragens e veículos.
- **Serviços com vocação turística**



STCP - Porto



Mação



Faro

Acessibilidade ao e no interior do meio de transporte por parte das pessoas com **mobilidade reduzida ou condicionada**.

Inovação - utilização de meios e modos de transporte com impactos ambientais reduzidos, maior eficiência energética, qualidade e condições de conforto para o passageiro, em veículos da frota municipal e de transportes públicos de iniciativa municipal.

Informação e promoção dos transportes públicos - implementação de sistemas de promoção e marketing; comunicação de perturbações nos serviços; relações públicas e provedoria; implementação de Centros/Lojas da Mobilidade.

Diversificação de fontes de energia: utilização de veículos mais sustentáveis do ponto de vista energético e ambiental em frotas municipais e transportes públicos de iniciativa municipal.



Rampa - Rodoviária Lx

Informação sonora nas paragens Rodoviária Lx



Vei. elétrico - Almada

Flexibus Almada

Exemplos de ações/medidas:

- Criação/melhoria de **serviço de TP de passageiros** de iniciativa municipal;
- Criação/melhoria de **serviço aos principais polos** geradores e atractores de deslocações;
- Adaptação/melhoria de **tarifário e bilhética**;
- Implementação de ITS em redes de TP;
- **Promoção** do TP (campanhas, informação nas paragens, sites ...);
- Melhoria das **infraestruturas** (paragens, abrigos, pontos de chegada e correspondência, interfaces ...);
- Outras ...



Informação em tempo real nas paragens Carris



Paragem - Castelo Branco



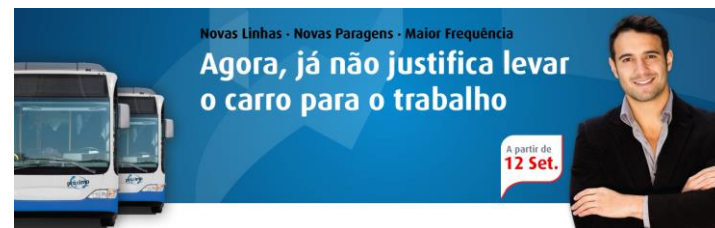
*Planeador de viagens em tempo real
Coimbra*



Transporte Urbano - Pombal



Infor. horária - Leiria



Campanha promoção TP - Faro

B. Incentivo aos Modos Suaves/Ativos



1,5 pontos

Descrição de três ações/medidas principais de incentivo aos modos suaves/ativos implementadas pelo município, nos últimos três anos.



Active Access – Aveiro a Pé



Conceitos

Acessibilidade pedonal: pressupõe um conjunto de infraestruturas que possibilite a circulação dos peões com condições mínimas de segurança, comodidade e rapidez.

Planeamento da rede pedonal: requer visão de conjunto, global e integrada do sistema de transportes e das relações que se estabelecem entre as deslocações a pé, a ocupação e envolvente urbana.

Articulação da rede ciclável com outros modos de transporte: pressupõe a ligação física da rede aos locais de articulação modal e a criação de condições de estacionamento nesses pontos (nós).

Locais de articulação multimodal: nós do sistema multimodal de transportes (interfaces) onde se articulam dois ou mais modos de deslocação.

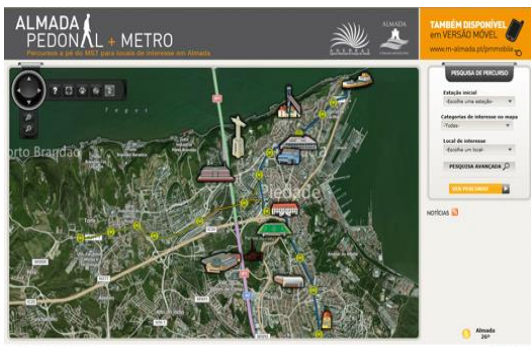
Sistema de partilha pública de bicicletas (*bikesharing*): serviço de partilha de bicicletas através de aluguer ou empréstimo por determinado período.

Fonte: adaptado de Coleção de Brochuras Técnicas e Temáticas Rede Pedonal – Princípios de Planeamento e Desenho e Glossário do Pacote da Mobilidade, IMTT, 2011



Exemplos de ações/medidas:

- Promoção da acessibilidade pedonal;
- Promoção da acessibilidade em bicicleta;
- Melhoria da acessibilidade a pé e de bicicleta aos polos geradores e atractores de deslocações e interfaces de transporte;
- Articulação da rede ciclável com outros modos de transporte;
- Existência de sistema de partilha pública de bicicletas (*bikesharing*);
- Outras ...



Guia percursos pedonais - Almada



Ponte Pedonal - Coimbra



Rebaixamento de passeios Torres Vedras



Transporte bicicletas - Funchal



**Percursos ciclável - S. Martinho
Porto**



Bikesharing - Torres Vedras

Descrição de três ações/medidas principais de gestão/racionalização do transporte individual implementadas pelo município, nos últimos três anos.



Bairro do Charquinho - Lisboa



Bairro do Charquinho - Lisboa



Acalmia de tráfego: introdução de medidas no espaço de circulação rodoviária com o objetivo de reduzir a velocidade de circulação e o volume do tráfego rodoviário, melhorar a segurança e a qualidade de vida e do ambiente. Pretende a recuperação da rua enquanto lugar de encontro, priorizando os modos suaves.



Ruas/Zonas de coexistência: também chamadas de áreas ou zonas de prioridade ao peão. São áreas delimitadas e devidamente sinalizadas, caracterizam-se pela coexistência de todos os modos no mesmo espaço e pela prioridade ao peão sobre os modos motorizados.



Zona 30: estrutura-se em torno da redução dos volumes de tráfego motorizado e da melhoria das condições de segurança, em particular dos peões e dos ciclistas, através da imposição de uma velocidade reduzida (30km/h) e de medidas ao nível do desenho urbano.



Exemplos de ações/medidas:

- Medidas que promovam a **redução do número e distância das viagens**, em particular das motorizadas;
- Introdução de **medidas de acalmia de tráfego**, ruas/zonas de coexistência e zonas 30;
- Implementação de **parâmetros de dimensionamento do estacionamento** em regulamentos municipais ou no regulamento do PDM;
- Definição de **regras/exigências** para a futura localização de empresas e polos geradores e atractores de deslocações (próximo de transportes públicos, com acessibilidade pedonal; etc.) em regulamentos municipais ou no regulamento do PDM.
- Outras ...



Teletrabalho



Compras online



PDM de Lisboa

Descrição de dois projetos/medidas/ações principais de gestão da mobilidade implementados pelo município, nos últimos três anos.



Aveiro



Palmela



Barreiro



Gestão da Mobilidade: *promoção do transporte sustentável, alterando as atitudes e o comportamento dos cidadãos. No seu âmbito estão **medidas soft**, como a informação e a comunicação, a organização de serviços e a coordenação de atividades de diferentes parceiros. Estas reforçam a eficácia de **medidas hard** no âmbito do transporte urbano (por ex. novas linhas de elétricos, estradas e ciclovias).*

As medidas de gestão da mobilidade não exigem necessariamente avultados investimentos e podem ter um elevado rácio custo-benefício. Estão integradas num conjunto de medidas, ou seja, campanhas de informação conjugadas com infraestruturas, políticas de preços ou regulamentações.

Fonte: EPOMM – European Platform on Mobility Management; Consórcio MAX



Almada



Exemplos de ações/medidas:

- Existência de Planos/Projetos;
- Promoção de *Carpooling*, *Carsharing* e *Vanpooling*;
- Otimização de percursos (ex. da frota de recolha de RSU, etc);
- Revisão da política de atribuição de viaturas e fomento da racionalização da sua atribuição;
- Subsídio de títulos de transporte aos colaboradores;
- Utilização de novas tecnologias no trabalho (teletrabalho e videoconferência);
- Ações de promoção da eco condução;
- Outros ...



Descrição da estratégia adotada pelo município para a promoção da mobilidade sustentável, identificando a visão, objetivos e principais prioridades, a curto, médio e longo prazos.



Queremos servir melhor as populações de
Barcelos, Braga, Famalicão e Guimarães.



Mobilidade Sustentável: Conjunto de processos e ações orientadas para a deslocação de pessoas e bens, com um custo económico razoável e simultaneamente minimizando os efeitos negativos sobre o ambiente e sobre a qualidade de vida das pessoas, tendo em vista o princípio de satisfação das necessidades atuais sem comprometer as gerações futuras.

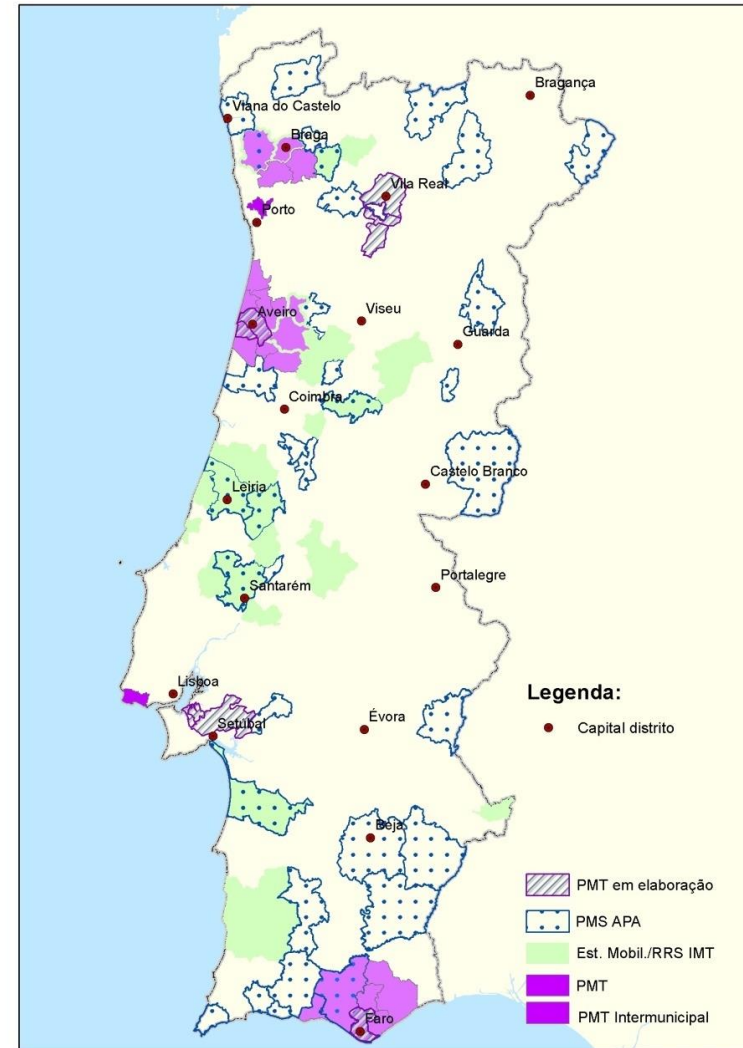
Plano de Mobilidade e Transportes (PMT): Instrumento que estabelece a estratégia global de intervenção em matéria de organização das acessibilidades, transportes e gestão da mobilidade, definindo um conjunto de ações e medidas que contribuam para a implementação e promoção de um modelo de mobilidade mais sustentável. A nível europeu o PMT assume a designação de *Sustainable Urban Mobility Plan* (SUMP), conforme consta no “Pacote da Mobilidade Urbana” publicado em dezembro de 2013 pela Comissão Europeia.

					
OBJETIVO A	OBJETIVO B	OBJETIVO C	OBJETIVO D	OBJETIVO E	OBJETIVO F
Racionalizar a utilização do Transporte Individual	Minimizar os impactos do Tráfego não descuidando o desenvolvimento das atividades económicas	Melhorar a atratividade do Sistema de Transporte Coletivo para todos os cidadãos	Melhorar o desempenho do Transporte Escolar	Promover a utilização dos Modos Suaves	Colocar o Estacionamento ao serviço da gestão da mobilidade

Urban Mobility Package, CE, 2013
Glossário do Pacote da Mobilidade, IMTT, 2011
Guia para a Elaboração de PMT, IMTT, 2011

Será valorizada a estratégia adotada pelo município para a promoção da mobilidade sustentável, identificando a visão, objetivos e principais prioridades, a curto, médio e longo prazos, bem como as ações-chave definidas no âmbito do **Plano de Mobilidade e Transportes (PMT)** municipal ou intermunicipal.

**A EXISTÊNCIA DE PMT SERÁ
VALORIZADA COM A ATRIBUIÇÃO DE
BÓNUS**



PMT em Portugal – Ponto de Situação

- Ser objetivo, claro e sintético
- As caixas de preenchimento do formulário têm **limite de caracteres** (entre 1000 e 2500)
- Descrever o **enquadramento e fundamentação** da ação/medida, bem como a sua **inovação e originalidade**
- Mencionar a **abrangência de população/utilizadores** que beneficiaram da implementação da ação/medida
- Os **anexos são facultativos** sendo a avaliação baseada apenas no que é descrito no formulário



Pacote da Mobilidade (IMTT, 2011):

- **Diretrizes Nacionais para a Mobilidade**
- **Guia para Elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes**
- **Guião Orientador – Acessibilidades, Mobilidade e Transportes nos Planos Municipais de Ordenamento do Território (PDM, PU E PP)**
- **Guia para Elaboração de Planos de Mobilidade de Empresas e Polos** (geradores e atractores de deslocações)
- **Glossário**

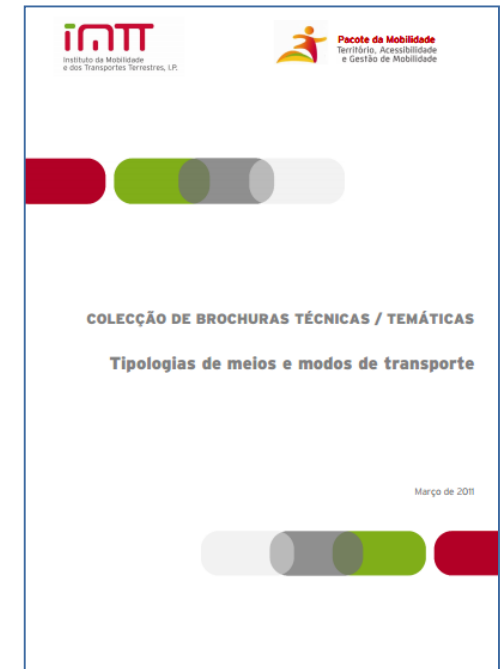
<http://www.conferenciamobilidade.imtt.pt/temas.php>



Pacote da Mobilidade
Território, Acessibilidade
e Gestão de Mobilidade

➤ Coleção de Brochuras Técnicas/Temáticas de Apoio à Elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes:

- Tipologias de meios e modos de transporte
- Soluções de transportes flexíveis
- Interfaces de Transporte de Passageiros
- Rede Viária - Princípios de Planeamento e desenho
- Contagens e inquéritos de tráfego
- Políticas de estacionamento
- Transportes partilhados
- Acalmia de tráfego
- Rede pedonal - Princípios de planeamento e desenho
- Rede ciclável - Princípios de planeamento e desenho
- Sistemas de informação ao público



<http://www.conferenciamobilidade.imtt.pt/temas.php>

- **Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020**

http://www.imtt.pt/sites/IMTT/Portugues/Planeamento/DocumentosdeReferencia/PlanoNacionalBicicleta/Documents/PPBOMS_Final.pdf

- **Guia Europeu para o desenvolvimento e implementação de Planos de Mobilidade Urbana Sustentável**

http://www.eltis.org/sites/eltis/files/guidelines-developing-and-implementing-a-sump_final_web_jan2014b.pdf

- **Manual de Planeamento das Acessibilidades e da Gestão Viária (CCDRNorte 2008), designadamente:**

08. Peões

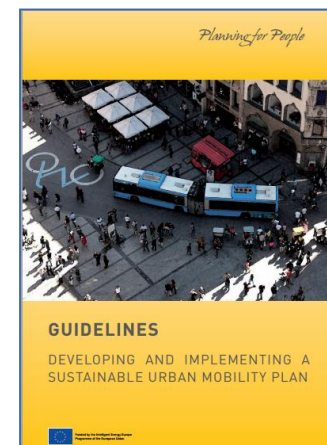
09. Estacionamento

10. Acalmia de tráfego

11. Segurança rodoviária

13. Transportes públicos

<http://www.imtt.pt/sites/IMTT/Portugues/Planeamento/DocumentosEstrategicosPlanos/OutrosDocumentos/Paginas/OutrosDocumentos.aspx>



INDICADOR 18

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Gabinete de Planeamento, Inovação e Avaliação

gpia.secretariado@imt-ip.pt

AÇÃO DE FORMAÇÃO ECOXXI 2015 | **Municípios Sustentáveis**
Amadora, 23 de fevereiro de 2015

