

ECOXXI 2014

Indicador Mobilidade Sustentável

Catarina Marcelino, GPIA/IMT

David Vale, FA-UTL

Mário Alves, Transitec



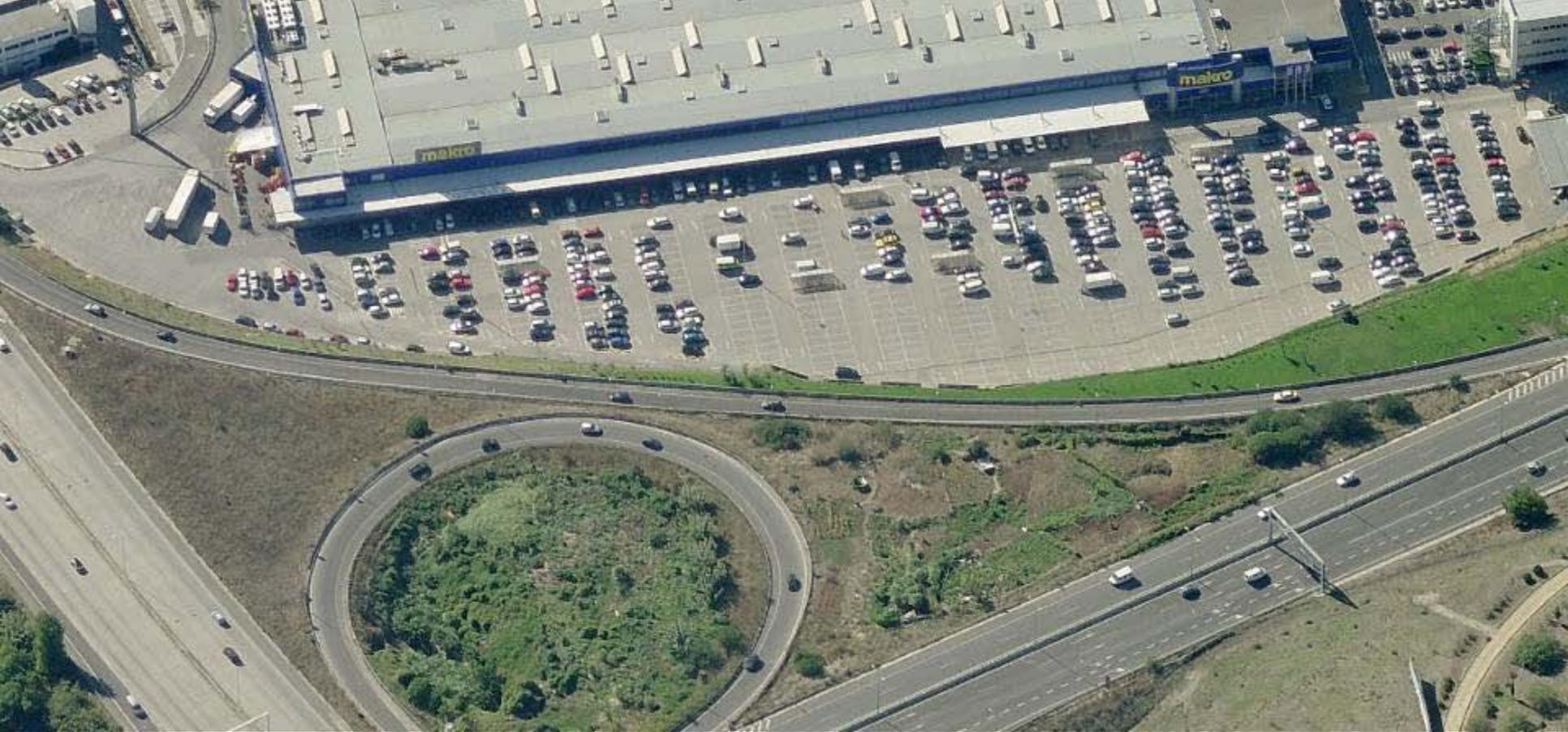
O problema:

- Predominância de **soluções de transporte** para **problemas urbanos**
- **Aumento das distâncias percorridas e velocidades de circulação:** reduz os custos generalizados de transporte, não os tempos de deslocação
- **Transportes Públicos e modos ativos menos competitivos, menos utilizados.** Carro mais atrativo, utilização crescente
- Aumento da **dependência automóvel:** descentralização das atividades económicas

O problema: **TEXTO ALTERNATIVO**

- Expansão da urbanização residencial periférica (disseminada), com perda de importância dos núcleos urbanos centrais (compactos) e descentralização dos pólos de emprego e actividades: **Aumento da dependência do automóvel**
- **Aumento das distâncias percorridas e dos tempos de deslocação:** redução da qualidade de vida
- **Transportes Públicos e modos ativos menos competitivos, menos utilizados.** Carro mais atrativo, utilização crescente
- Presença excessiva do automóvel no espaço urbano: **intensidade de tráfego e velocidades de circulação crescentes, necessidades elevadas de estacionamento**
- Predominância de **respostas/soluções de transporte** para aumento da capacidade e fluidez da rede viária e do estacionamento.





- Transportes Urbanos responsáveis por 40% das emissões de CO₂ dos transportes rodoviários e até 70% das emissões de outros poluentes.
- Sinistralidade rodoviária: 40.000 mortos anualmente na Europa.
- Congestionamento: perdas económicas de cerca de 1 % PIB União;

Mobilidade Sustentável

- Conjunto de **processos e ações** orientadas para a deslocação de pessoas e bens, com um **custo económico razoável** e simultaneamente **minimizando os efeitos negativos sobre o ambiente e sobre a qualidade de vida das pessoas**, tendo em vista o princípio de satisfação das necessidades atuais sem comprometer as gerações futuras.

(Glossário do Pacote da Mobilidade, IMTT, 2011)

- Paradigma alternativo para investigar a complexidade das cidades, reforçando as ligações entre **usos do solo e transportes**.
- A “mobilidade sustentável” coloca o **reequilíbrio entre modos de transporte** como opção estratégica de primeira linha

Livro Branco COM (2001) 370





MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

- OBJECTIVOS:

- **Redução da dependência automóvel**

- **Optimização da utilização de Transportes Públicos**

- **Incremento do uso dos modos suaves**

Inversão da hierarquia de modos de transporte



MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

- Desenhar a cidade de forma a **permitir a escolha** de diversos modos de transporte
- Melhorar a **acessibilidade multimodal** e não a mobilidade
- Reduzir **a necessidade de possuir** um automóvel

ACÇÕES necessárias

1) SUBSTITUIÇÃO: Redução da necessidade de viajar



ACÇÕES necessárias

2) ALTERAÇÃO DA REPARTIÇÃO MODAL:

Políticas de Transporte

- Redução das deslocações em transporte individual
- Aumento das deslocações em modos ativos – andar a pé e de bicicleta
- Aumento da utilização de transportes públicos



ACÇÕES necessárias

3) REDUÇÃO DAS DISTÂNCIAS:

Políticas urbanísticas de proximidade



ACÇÕES necessárias

4) AUMENTO DA EFICIÊNCIA:

Inovação Tecnológica



ECOXXI – Indicador Mobilidade Sustentável

- **Aspectos que avalia**

- A. Transportes Públicos

- B. Mobilidade e Acessibilidade Pedonal

- C. Mobilidade em Bicicleta

- D. Acalmia de Tráfego

- E. Planos e Projetos

- F. Gestão da Mobilidade

- G. Investimento em Transportes e Mobilidade

Total: 7 pontos + 0,3 pontos de bônus

A. Transportes Públicos: 2,5 pontos



A1 – Oferta de Transporte Público coletivo urbano: 1,5 pontos

- Transporte Público Coletivo Urbano
- Transportes Rurais / em áreas de baixa densidade
- Transportes Escolares

A2 – Acessibilidade aos Transportes Públicos: 0,4 pontos

- Acessibilidade aos Transporte Públicos por parte de pessoas com mobilidade condicionada
- Acessibilidade por bicicleta

A3 – Inovação, Informação e Promoção dos Transportes Públicos: 0,6 pontos

- Energias alternativas
- Ações de promoção e informação de TP

B. Mobilidade e Acessibilidade

Pedonal: 1,0 pontos + 0,1 *bónus*



B1 e B2 - Extensão e descrição de ruas pedonais no concelho: **0,3 pontos**

B3 e B4 – Zonas de Coexistência: **0,4 pontos**

B5 - Acessibilidade a edifícios públicos municipais (edifícios acessíveis): **0,3 pontos**

B6: Plano de Acessibilidade Pedonal: **0,1 ponto**

C. Mobilidade em Bicicleta: **1,0 + 0,1 *bónus***



C1, C2 C3– Extensão e descrição de percursos cicláveis: **0,3 pontos**

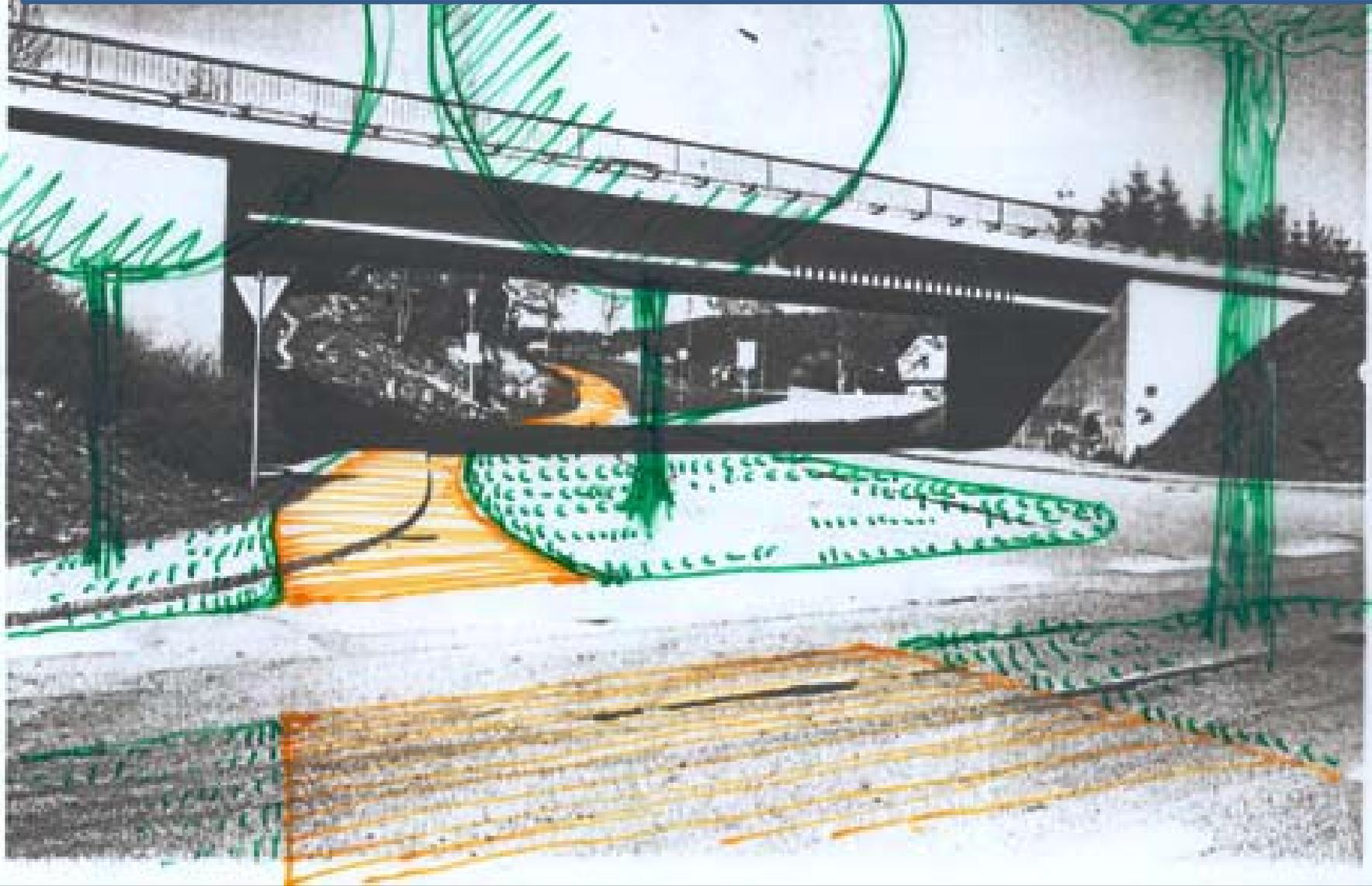
C4 – Conectividade da Rede Ciclável: **0,1 *bonus***

C5 - Estacionamento público de bicicletas: **0,3 pontos**

C6 – Intermodalidade : **0,2 pontos**

4 - Sistema de partilha pública de bicicletas (*bike-sharing*): **0,2 pontos**

D. Acalmia de Tráfego: 0,5 pontos



D1 - Medidas de Acalmia de Tráfego no
concelho: 0,3 pontos

D2 - Nº de “zonas 30” : 0,2 pontos

E. Planos e Projectos: 1,0 pontos



E1 - Existência de Planos de Mobilidade e Transportes (municipal e/ou intermunicipal): 0,4 pontos

E2 - Grau de concretização do plano: 0,3 pontos

F. Gestão da Mobilidade: 0,8 pontos





F1 - Existência de medidas no regulamento urbanístico para a promoção da mobilidade sustentável: 0,4 ex:

- Parâmetros dimensionamento estacionamento
- Regras localização empresas e polos atratores e geradores de deslocamentos ...

F2 - Medidas de Promoção da Mobilidade Sustentável: 0,4

- Dia/semana da mobilidade
- programas de formação
- eco-condução
- campanhas de implementação de modos suaves

G: Investimento em Transportes e
Mobilidade: 0,3 pontos *bónus*



Investimento municipal em:

G1. Transporte público coletivo urbano

G2. Outros serviços de TPC ex. flexível, baixa densidade

G3. Transporte escolar

G4. Adaptação da frota de TPC a PMR

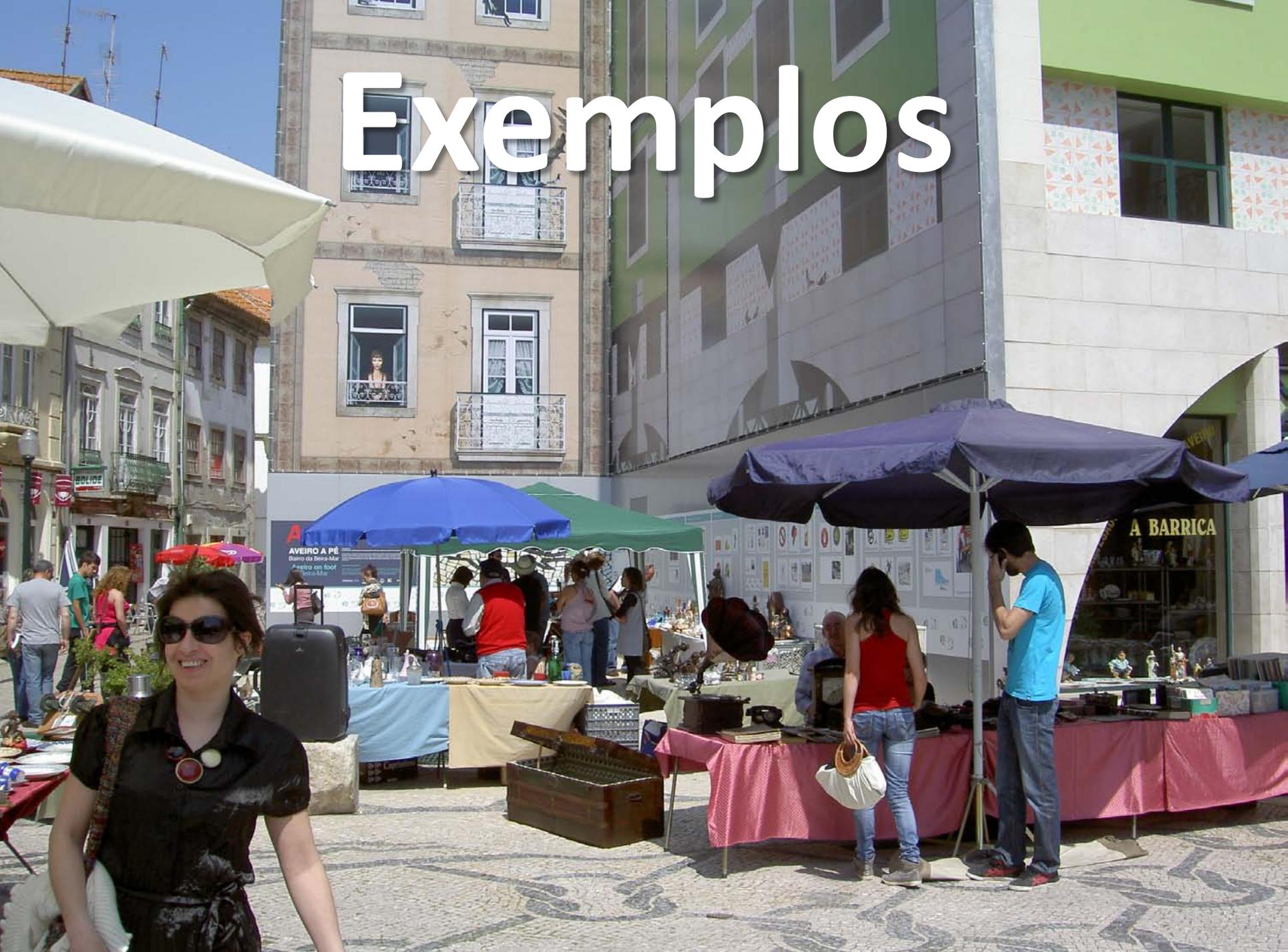
G5. Mobilidade Ciclável

G6. Acalmia de Tráfego

(últimos 3 anos)

Qualidade Global e Coerência da
Candidatura: 0,2 pontos bônus

Exemplos

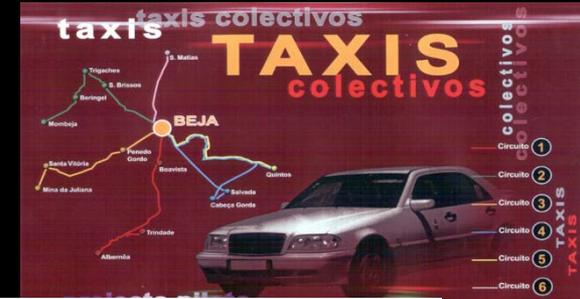


Transporte Público – regular e flexível

Novas Linhas · Novas Paragens · Maior Frequência

Agora, já não justifica levar o carro para o trabalho

A partir de 12 Set.



Faro



Beja



Entroncamento



Loures



Pombal



Faro



Coimbra



Almada

Em 2013 existiam 67 serviços urbanos: 35 concessão municipal, 11 exploração direta, 12 mistos

Promoção, Inovação e Informação no TP



Castelo Branco



Leiria



Évora



À SUA ESPERA NA PRÓXIMA PARAGEM.

Braga



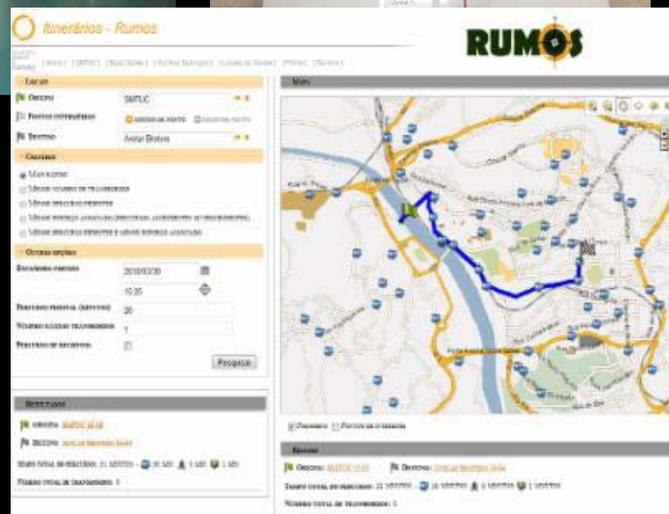
Coimbra



Cabeceiras de Basto



Portimão



Acessibilidade ao TP



Rodoviária de Lisboa, Loures



Funchal



Barreiro

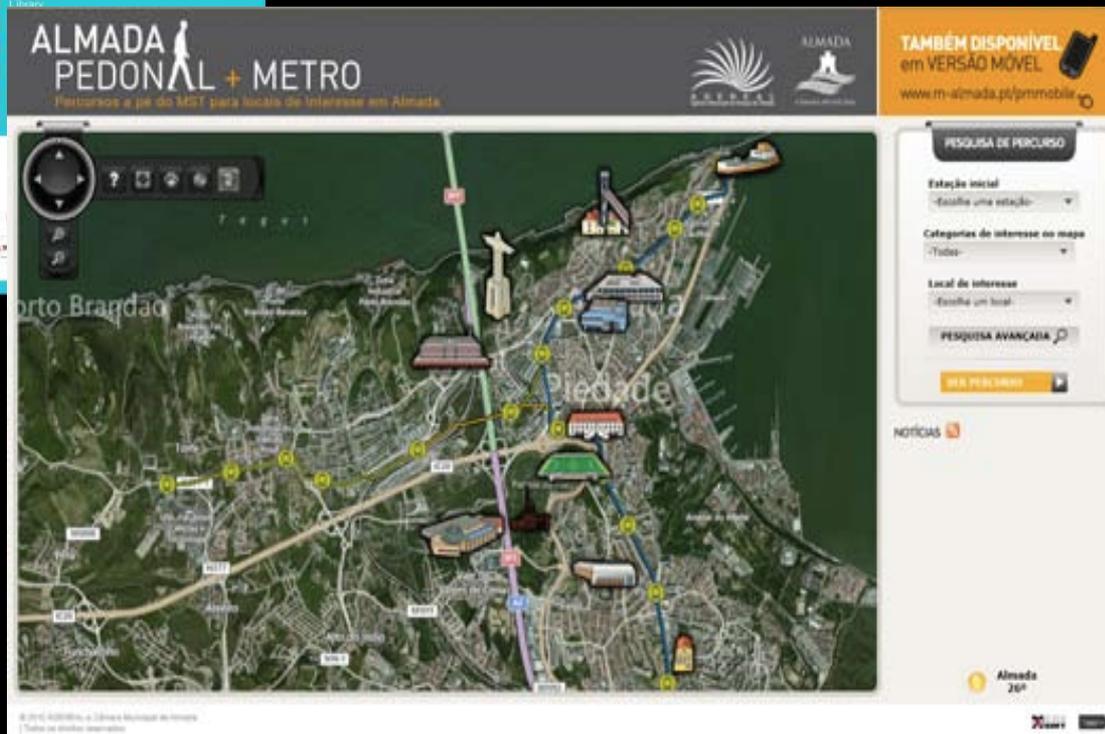
Évora



Mobilidade Pedonal



Aveiro



Almada

Espaço Urbano e Percursos pedonais



Pedonalização do Centro de Castelo Branco



Pedonalização do Centro de Almada



Pedonalização do Centro de Condeixa



Pedonalização da baixa de Coimbra



Ponte Pedonal sobre o Mondego - Coimbra



Arranjo do espaço público na sequência de um plano de Mobilidade - Beja

Prioridade à Mobilidade para todos



Rebaixamento de passeios



Faixas para invisuais
Torres Vedras



Perfil viário – Zonas de passeio + estadia + faixas cicláveis
Torres Vedras

Avenida General Humberto Delgado e Rua Teresa de Jesus Pereira

Prioridade à mobilidade para todos, através da:

- Inclusão de canais para modos suaves, designadamente, a bicicleta;
- Eliminação de barreiras urbanísticas e arquitectónicas;
- Construção de percurso acessível;
- Organização de espaço de estacionamento.

Zonas de acesso condicionado



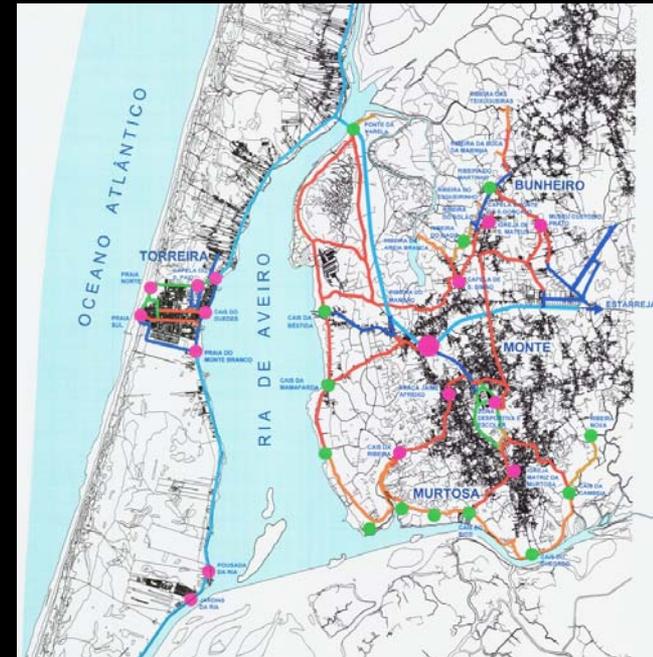
Zonas de acesso condicionado nos bairros históricos
(Bairro Alto, Castelo , Alfama e Sta. Catarina – Bica)
Lisboa

Mobilidade em Bicicleta



Murtosa

EcoPista do Dão



São Martinho do Porto

100diasdebicicleta



Portimão

Bikesharing



Rede de bicicletas de uso partilhado
> Suportes de Comunicação:

BIP - Paredes



biCas – Cascais

Vilamoura



e-ginga - Ansião



Biks - Santarém



BUGA – Aveiro



Agostinhas



Acalmia de Tráfego



Lisboa

Zona 30
a rua é de todos

Principais intervenções na Zona 30 – Bairro das Estacas | Marcação das entradas e saídas do bairro, através da introdução da sinalização regulamentar; da mudança do pavimento e da subordinação da via com o consequente melhoramento dos percursos pedonais. | Alteração para apenas um sentido de circulação de trânsito da R. Antares de Figueiredo, tendo como objectivo desincentivar e dificultar a prática de atropelamentos indesejados, bem como aumentar a oferta de lugares de estacionamento. | Criação de um percurso pedonal livre de obstáculos na R. Guilhermina Sugga. (Verificando-se a ocorrência de acidentes rodoviários na R. Conde de Sabugosa e na R. Teixeira Pascoas, introduziram-se medidas de acalmia de tráfego de forma a melhorar a segurança rodoviária no interior do bairro.

Zona 30 Estacas
a rua é de todos

Entrada e saída de pedestres subordenado
Entrada e saída
Passeagem subordenado para redução da velocidade e continuidade pedonal
Mobiliário Urbano Arte Pública: Ponto de Entrada 30, Banco Flur

Zona partilhada pelos peões e veículos
Alteração de sentido

Planos de Mobilidade e Transportes

O **Plano de Mobilidade e Transportes** é um instrumento que estabelece a **estratégia global de intervenção** em matéria de organização das acessibilidades e gestão da mobilidade, definindo um conjunto de ações e medidas que contribuem para a implementação e promoção de um modelo de mobilidade mais sustentável.

Olhão - Definição de percurso pedonal estruturante



**ESTAMOS A ESTUDAR
A MOBILIDADE
DA NOSSA REGIÃO.**

Queremos servir melhor as populações de
Barcelos, Braga, Famalicão e Guimarães.



Algarve



Aveiro

Plano Diretor Municipal

Lisboa Regulamento – Critérios de Planeamento das Redes Cicláveis



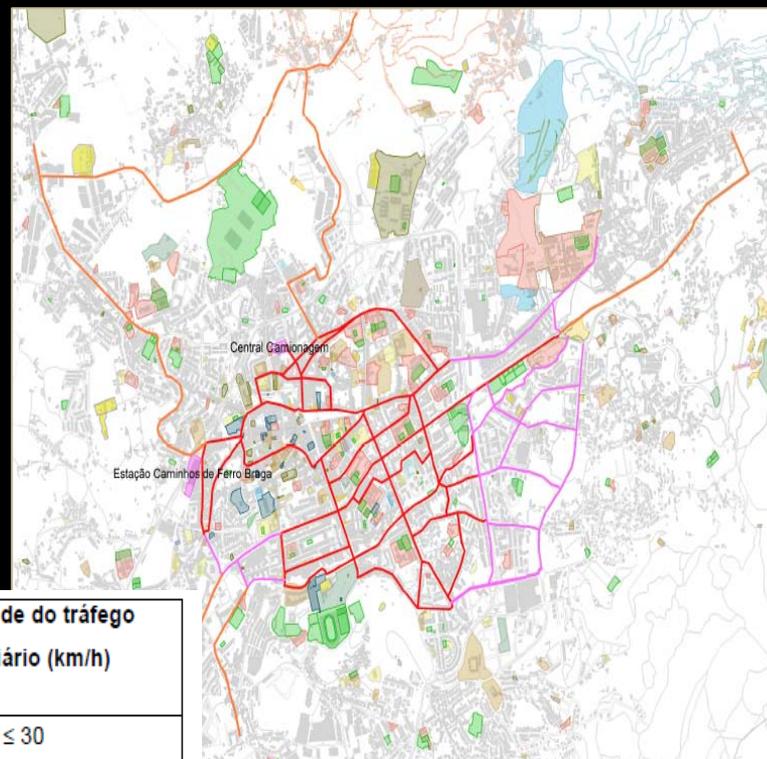
Regulamento Revisão do PDM

Setembro 2010 | Atualização 19 de



Circulação de bicicletas	Volume de Tráfego (TMDA 2 sentidos)	Velocidade do tráfego rodoviário (km/h)
Banalizada	≤ 8.000	≤ 30
Em faixa ciclável	> 8.000 e ≤ 12.000	≤ 30
	≤ 12.000	> 30 e ≤ 50
Em pista ciclável	> 12.000	Qualquer velocidade

Braga Eixos Cicláveis



Gestão da Mobilidade

GANHE RODAS PARA COMPRAS A PÉ!

Durante o mês de junho, faça compras nas lojas da Beira-Mar, habitando ao correio de 20 Paços de Compras. Sorteio na Praça do Peixe, no dia 6 de julho às 16 horas. Informe-se aqui ou em <http://ape.aveiro.pt>

LOJA ADERENTE

TODOS SOMOS PEDES!

AA Access, Município de Aveiro, Aveiro, Portugal

Aveiro

Eco-condução
Apanhe boleia desta ideia!

Dia do Carpooling
Dia do Carpooling

www.estg.ipleiria.pt

Partilha o teu espaço, Altera o teu modo...
14 de Outubro

Leiria



a pé para a escola

SEMANA EUROPEIA DA MOBILIDADE
16-22 SETEMBRO 2013

At Limpo... Está nas tuas mãos



Almada kit novos residentes

Estacione e vá de autocarro

mobiparque
Município de Funchal

PARQUE - TRANSPORTE PÚBLICO
DESDE **40€/MÊS**

Informe-se em www.tspai.tspofunchal.pt

TARIFAS

Parque St. António	40€/mês
Parque S. Martinho	40€/mês
Forum Madeira	55€/mês
Auto-Silo São Tiago	55€/mês

Funchal



Barreiro

Sugestões para o preenchimento

- Ser **objetivo, claro e sintético**
- Indicar o trabalho do município na base de dados, não remetendo apenas para os anexos
- Colocar em cada item os elementos corretos e só esses
 - > *Preenchimento errado pode levar à não cotação*