Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

GALARDÃO eco XXI

Cantanhede, 19 de Setembro de 2014

mobilidade sustentável

requalificação urbana/mobilidade/ambiente/trânsito/sustentabilidade

Micael Sousa

PRINCÍPIOS E OBJECTIVOS

PRINCÍPIOS GERAIS

- Redução dos **impactes ambientais**.
- Prevalência do **interesse público** em relação ao privado;
- Contribuição para valores fundamentais de **liberdade e da igualdade de oportunidades**;
- Melhoria da qualidade de vida urbana - níveis crescentes de **saúde e qualidade ambiental.**

PRINCÍPIOS ESPECÍFICOS

- **Qualidade, eficiência, conforto e segurança** nos sistemas de transporte e trânsito
- Melhoria da acessibilidade, promovendo o conceito de **mobilidade para todos**;
- **Aposta nos modos suaves: primazia do peão** nas zonas centrais e históricas da cidade; e criar condições para o **uso da bicicleta** (rede ciclável)
- Desenvolvimento da **educação para a mobilidade sustentável;**

Promoção dos modos suaves

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

NECESSIDADE DE INSERÇÃO URBANA E PAISAGISTA – COMPLEMENTO AOS MODOS SUAVES

- **Melhoria da imagem urbana**.
- **Controlar** a presença de automóveis, **libertando** o espaço para o peão e para a bicicleta.
- **Recuperar ambientalmente** o rio tornando-o mais acessível, aberto, público.
- Criar espaço aberto de **ligação acessíveis** às vias e espaços públicos existentes.
- Remoção de barreiras arquitectónicas e garantia de **mobilidade inclusiva**
- **Iluminação pública** e garantia de **segurança**

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

PONTE PEDONAL SOBRE O RIO LIS

ANTES

DEPOIS

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

PROGRAMA POLIS – UMA CONCRETIZAÇÃO DA MOBILIDADE SUAVE

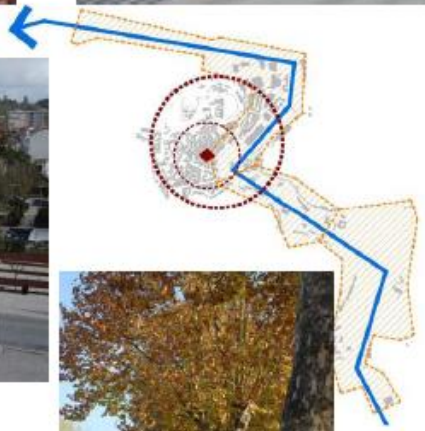
A intervenção do Programa Polis em Leiria abrangeu uma área de 125 hectares, localizada ao longo do rio Lis e compreendendo a Zona Histórica da Cidade.

- Criação e Beneficiação de Parques e Áreas Verdes: **178.854,83 m2**
- Criação e Requalificação de Espaço Público: **106.513 m2**
- Requalificação de Frentes de Rio: **7.650 m**
- Construção de Passadiços Pedonais: **9**
- Pontes Viárias e Pedonais: **2**
- Criação de novos Percursos Pedonais Cicláveis: **11.950 m**
- Estacionamento dissuasor: **870 lugares**
- Edifícios novos de apoio e substituição: **10**
- Demolições para Requalificação Urbana: **4**
- Centro de Interpretação Ambiental: **1**

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

PROGRAMA POLIS – UMA CONCRETIZAÇÃO DA MOBILIDADE SUAVE



- Requalificação do espaço público urbano, criando **espaços de convívio**.
- **Devolver ao espaço público ao peão** em detrimento do automóvel.

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

RE-PEDONALIZAÇÃO DO CENTRO DA CIDADE

Anos 20

Actualidade

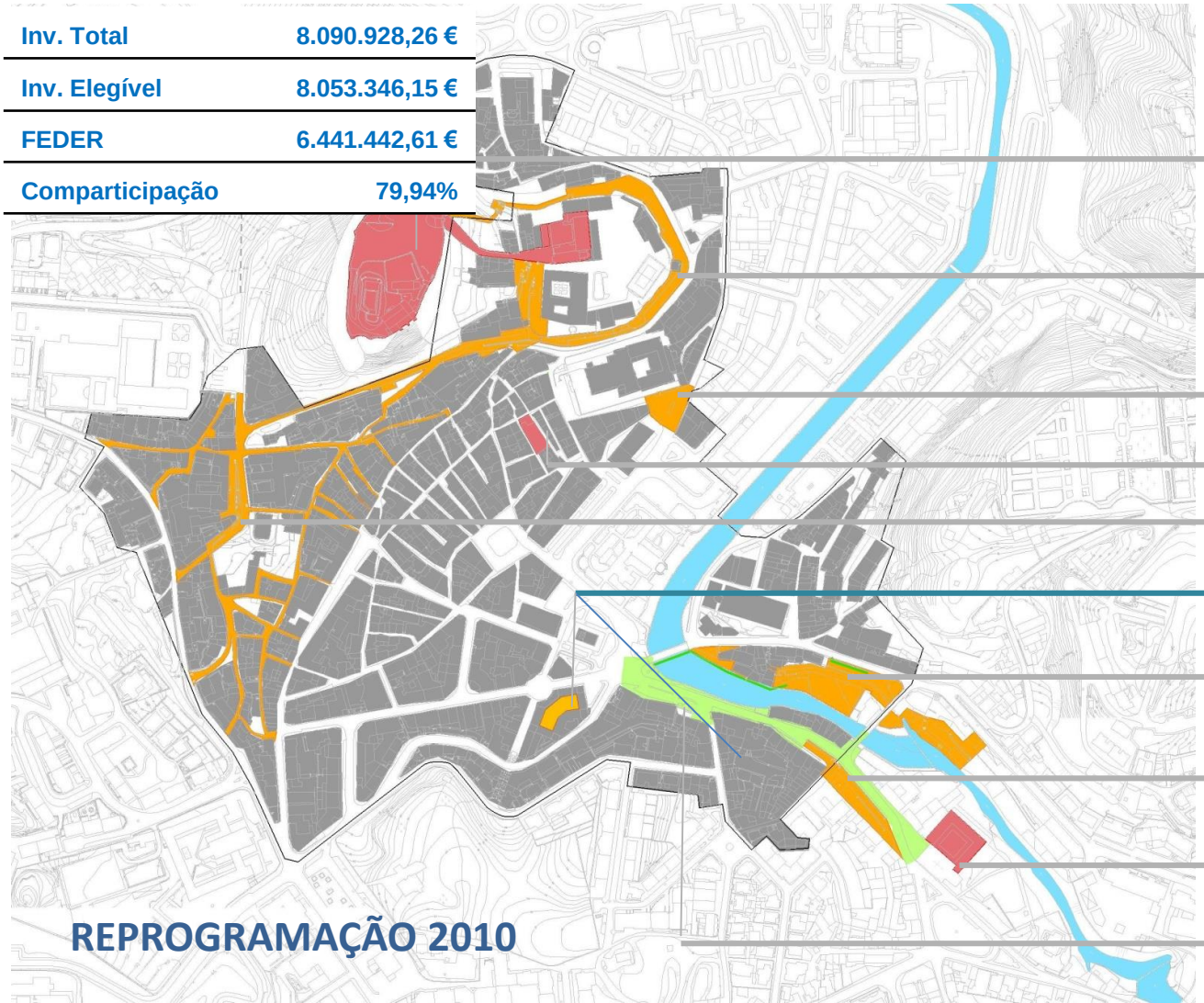
Anos 80

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

PARCERIA LOCAL PARA A REGENERAÇÃO URBANA DO CENTRO HISTÓRICO DE LEIRIA (PALOR)

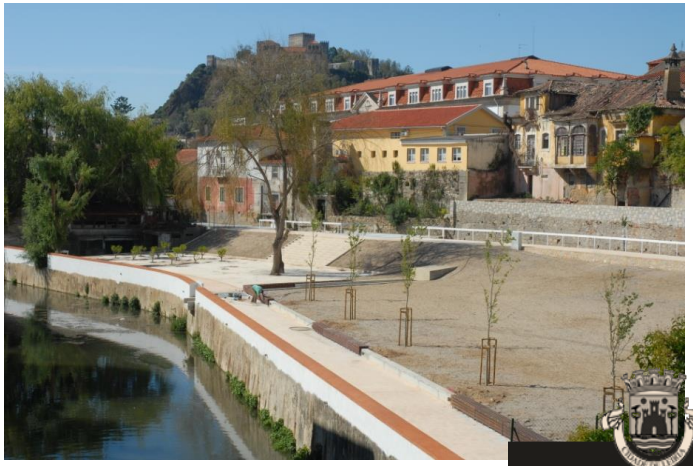
Inv. Total	8.090.928,26 €
Inv. Elegível	8.053.346,15 €
FEDER	6.441.442,61 €
Comparticipação	79,94%



Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

PARCERIA LOCAL PARA A REGENERAÇÃO URBANA DO CENTRO HISTÓRICO DE LEIRIA (PALOR)



Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

INTERMODALIDADE E COMPLEMENTARIEDADE MODAL COMO MAIS-VALIA AMBIENTAL

Importa utilizar modos e meios de transporte com **menores** impactes ambientais.

Mas também garantir a mobilidade sustentável através de:

- Adequação dos meios e modos de transporte aos **condicionamentos** e realidades locais;
- **Complemento** entre os vários tipos e modos de transporte, sem duplicação e desperdícios.

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

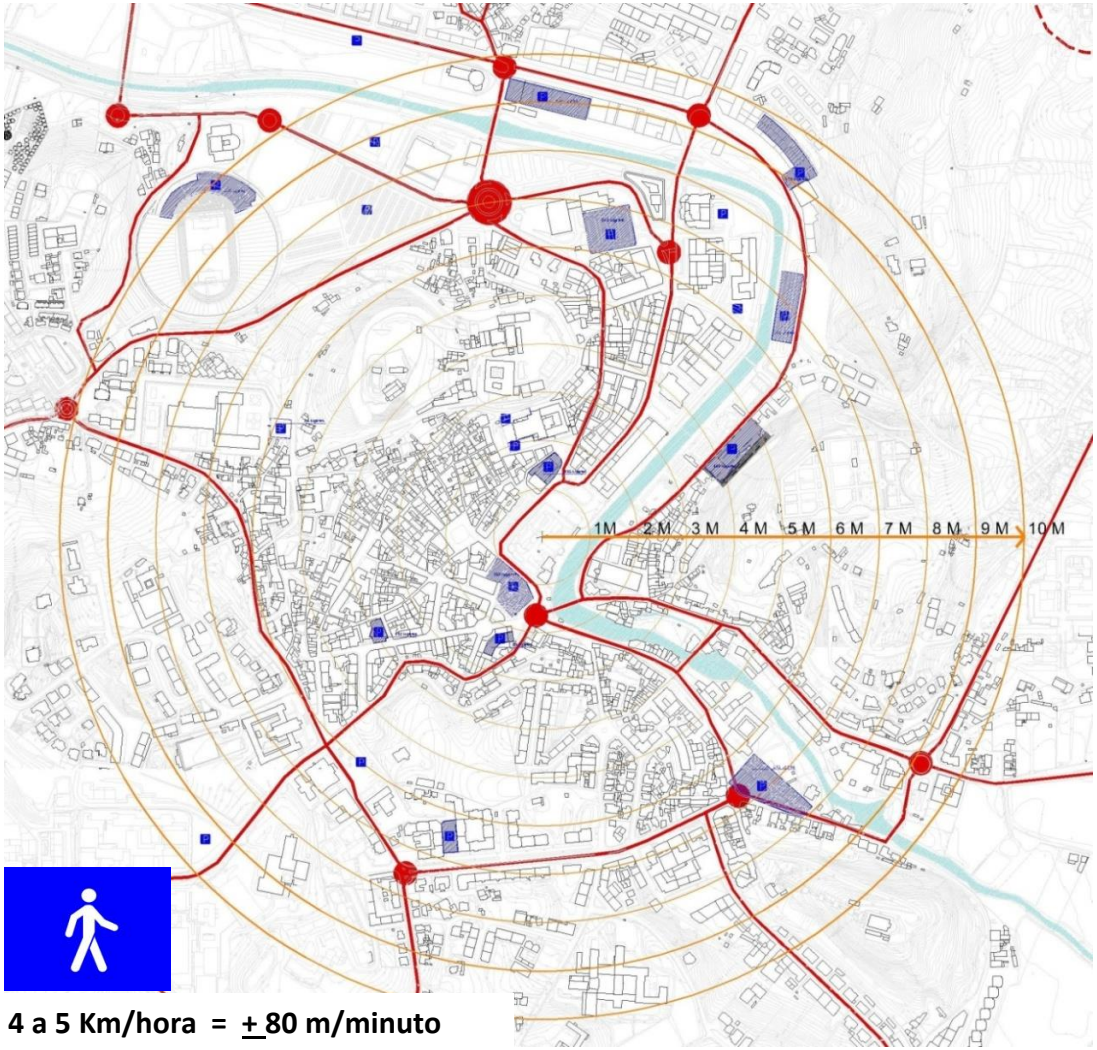
INTERMODALIDADE E COMPLEMENTARIEDADE MODAL

Estratégias seguidas em Leiria

- Privilegiar os **modos suaves** (pedonal e ciclável) no centro da cidade e ao longo do rio
- Bolsas de estacionamento pago em **locais estratégicos** (subterrâneos em locais centrais)
- **Bolsas de estacionamento gratuito** na periferia ligados por infraestruturas rodoviárias em sistema radial e por transportes públicos (Mobilis e Urbanas).
- Implementação de uma **rede de ciclovias** complementares e integradas com as restantes infraestruturas, incluindo a rede lúdico/desportiva que existe ao longo da costa atlântica.

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

INTEGRAÇÃO SISTEMA PEDONAL - ESTACIONAMENTO



4 a 5 Km/hora = ± 80 m/minuto

Parques de estacionamento

Topo Norte Estádio	350
Jardins do Lis	150
Varandas do Lis	115
Maringá	402
Fonte Quente	243
Pingo Doce	42
O Paço	105
Eurosol Residence	185
Fonte Luminosa	308
Mercado Sant'Ana	59
C. C. D. Dinis	112
Largo de Inf. 7	212
Central Park G. S. José	45
TOTAL	2.328

Estacionamento de superfície

Estacionamento tarifado	562
Zona Desportiva (livre)	1400
Mercado Municipal (livre)	350
TOTAL	***4.640***

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

REDE CICLÁVEL DE LEIRIA - PRINCÍPIOS

O recurso à bicicleta é um modo **sustentável de transporte**, que contribui para a saúde e vivência urbana.

Mas a sua utilização **apresenta desafios e dificuldades**, especialmente em tornar o seu uso mais utilitarista.

Há **que incentivar o seu uso**. Algo que Leiria tem vindo a fazer com a materialização da sua rede ciclável.

A rede existente e em expansão pretende ligar os principais pontos de interesse da cidade (escolas, centro saúde, centro comercial, espaços públicos, espaço natural como a margem do Rio Lis).

Foram criados quatro novos troços com percursos :

- Avenida 25 de Abril
- Avenida da Comunidade Europeia
- Caminho da Encosta (ligação entre a Avenida 25 de Abril e a Rua Cristiano Cruz).
- Variante de Capuchos (Em execução)

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

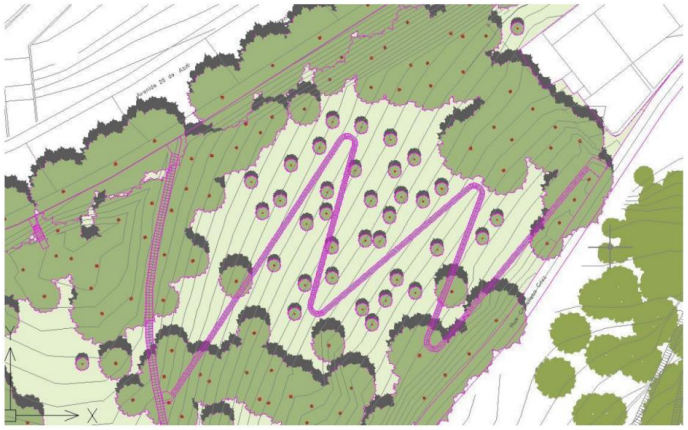
PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

REDE CICLÁVEL DE LEIRIA - TRAJETOS

AVENIDA 25 DE ABRIL

AVENIDA DA COMUNIDADE EUROPEIA

CAMINHO DA ENCOSTA

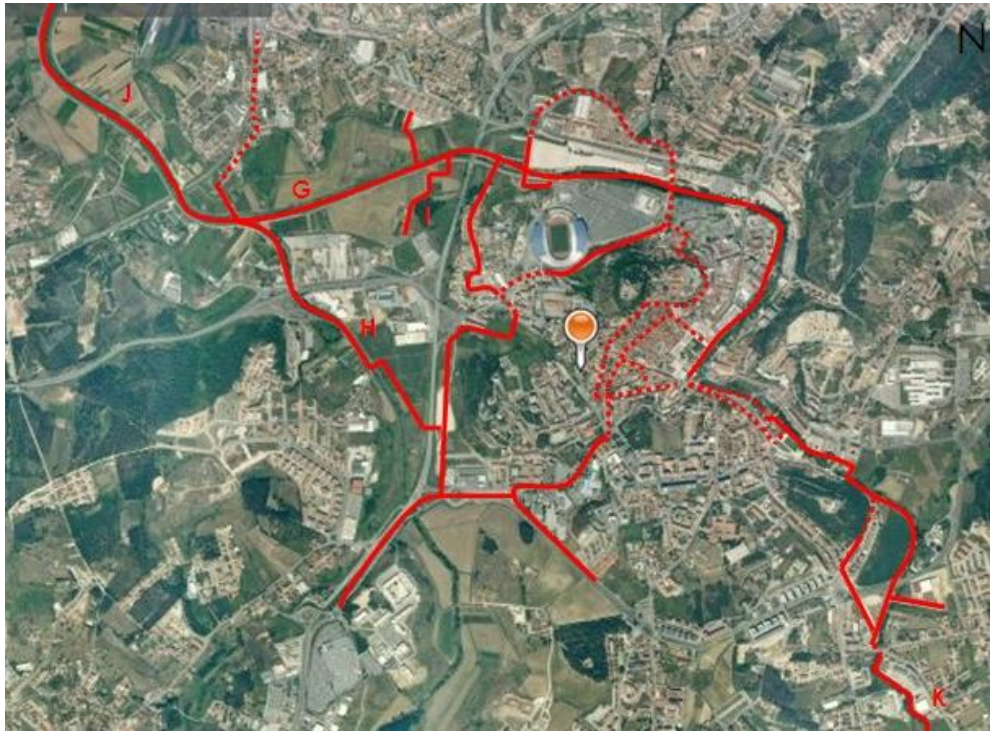


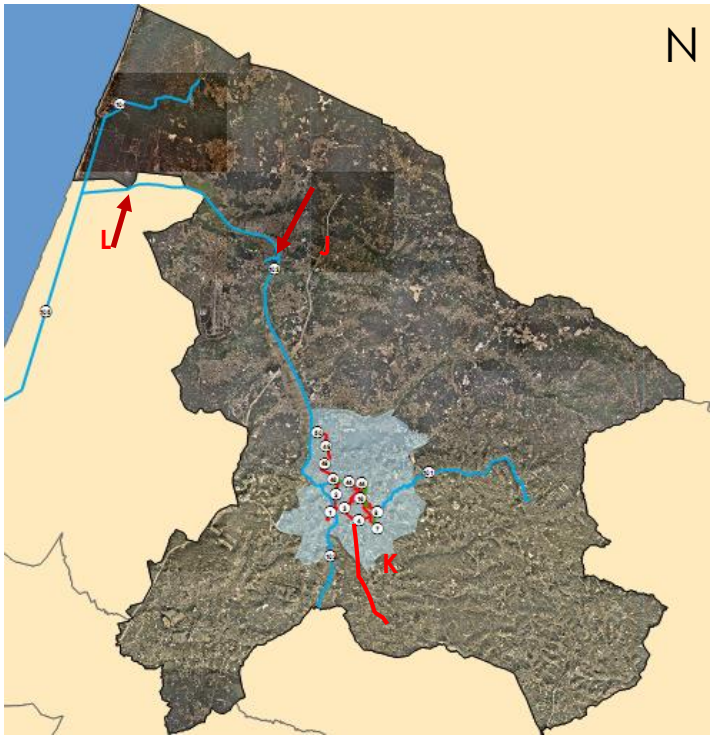
MARGEM SUL DO RIO LIS

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

REDE CICLÁVEL DE LEIRIA – REDE URBANA E LIGAÇÃO À ESTRADA ATLÂNTICA





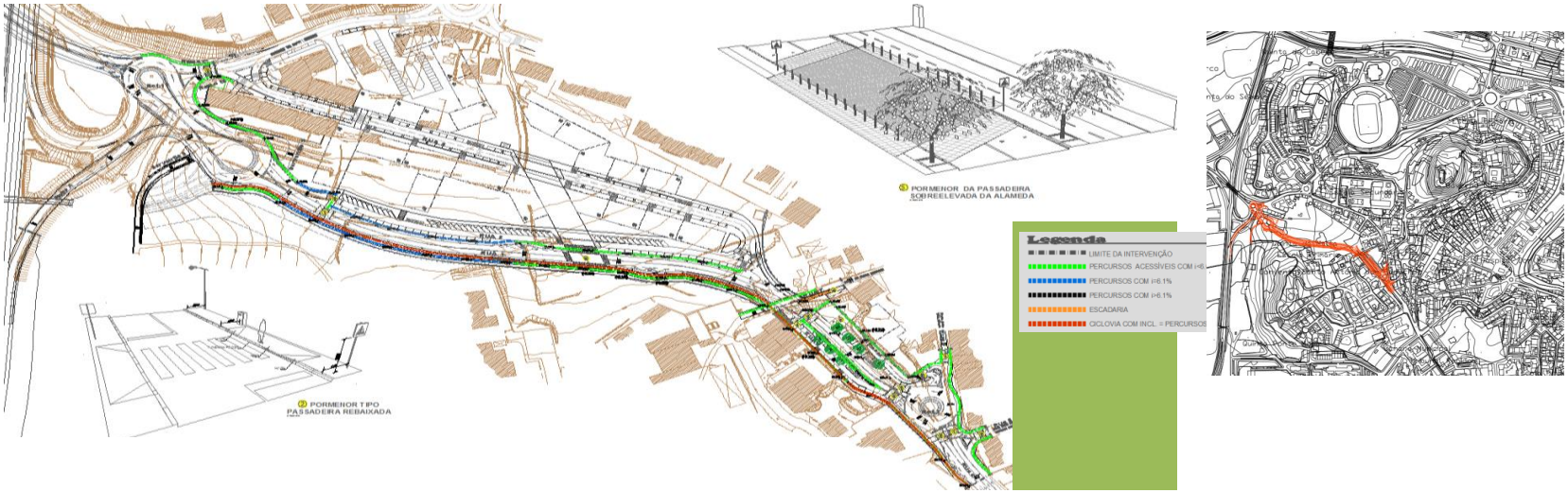
Percurso não materializado.

Percurso materializado (faixa ou pista).

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DOS MODOS SUAVES

VARIANTE DOS CAPUCHOS – UM EXEMPLO

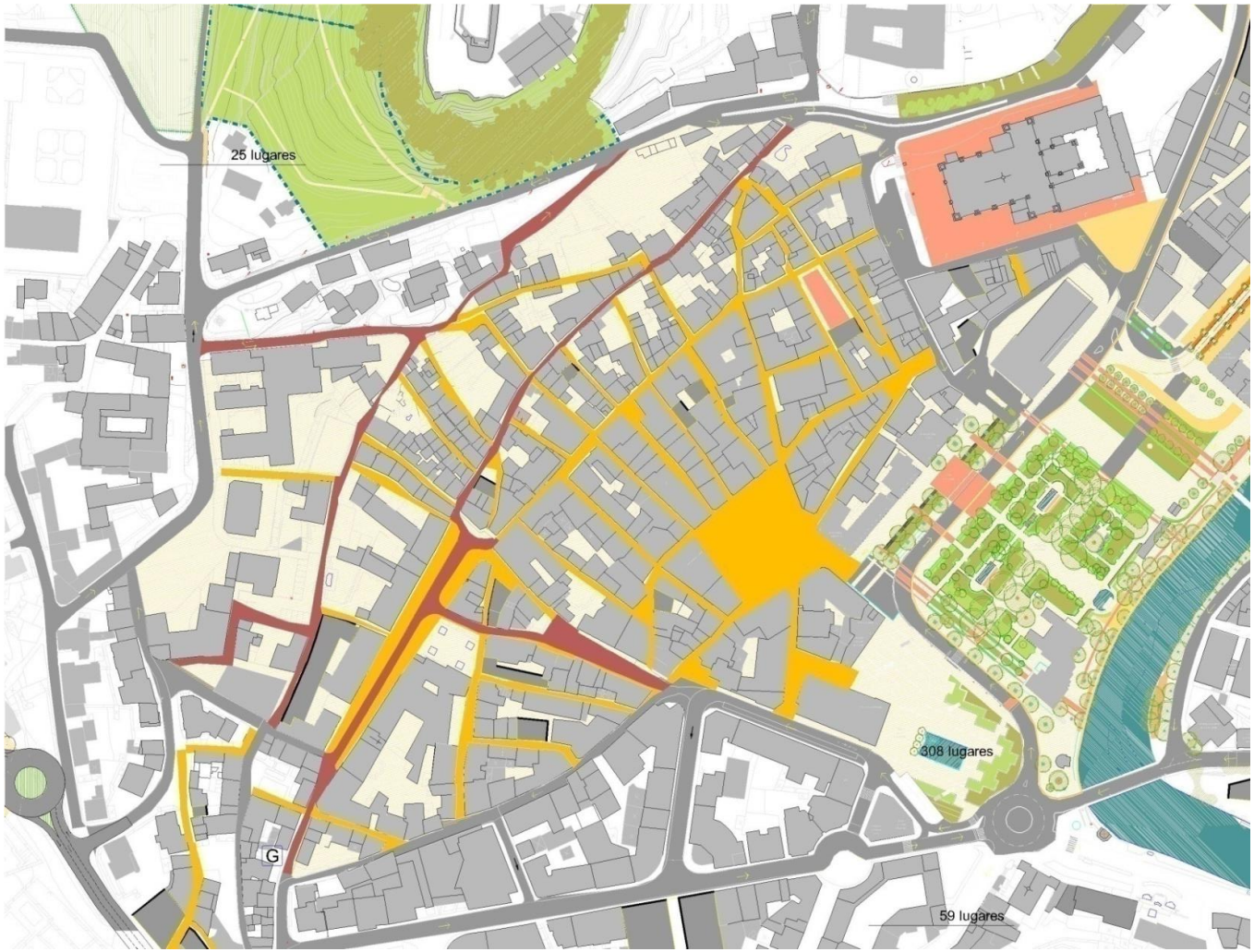


Objetivos da Variante dos Capuchos no âmbito da sustentabilidade

- Hierarquização viária e complemento da rede rodoviária de **circulação periférica**.
- **Desvio de volumes consideráveis de tráfego** para a circulação periférica, garantindo mais eficiência no tráfego de atravessamento da cidade.
- Libertação do sistema viário central para o **desenvolvimento dos modos suaves** e para a melhoria da eficiência do transporte público.

RESTRIÇÕES À CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA

CENTRO HISTÓRICO DE LEIRIA – ZONA DE ACESSO CONDICIONADO



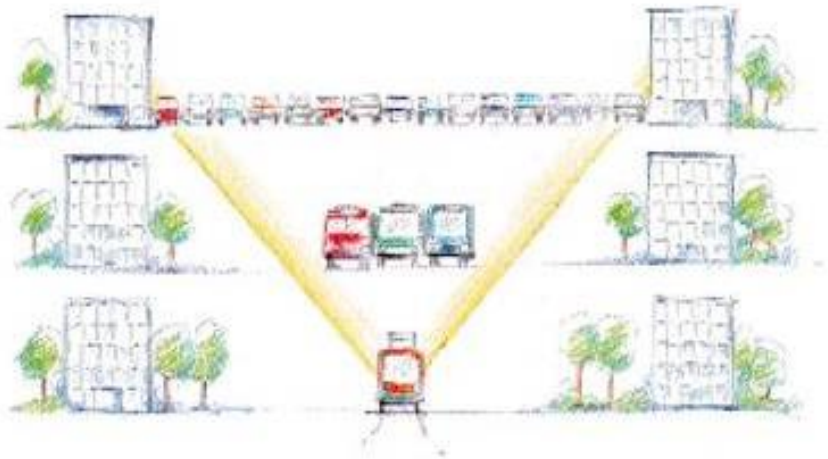
Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DO TRANSPORTE COLECTIVO

TRANSFERIR VIAGENS DO TI PARA O TP –
APOSTA NA FIABILIDADE, RAPIDEZ, CONFORTO E SEGURANÇA

Vantagens:

- Custa menos à comunidade
- Necessita de menos espaço público
- É menos intensivo em termos de energia
- Polui menos
- É o modo mais seguro
- Melhora a acessibilidade ao emprego
- Oferece mobilidade para todos
- Reforça laços sociais



PROMOÇÃO DO TRANSPORTE COLECTIVO

O **MOBILIS** foi implementado em **22 de Setembro de 2005**, no Dia Europeu Sem Carros.

mobilis
CIRCULAR URBANA DE LEIRIA

Objetivos:

- Estabelecimento de **circuitos circulares** entre os principais polos geradores de viagens.
- Ligação entre os vários **equipamentos coletivos**;
- Ligação às principais zonas urbanas e o centro;
- **Ligação complementar** entre as redes urbanas existentes;
- Veículos **recentes e acessíveis**.

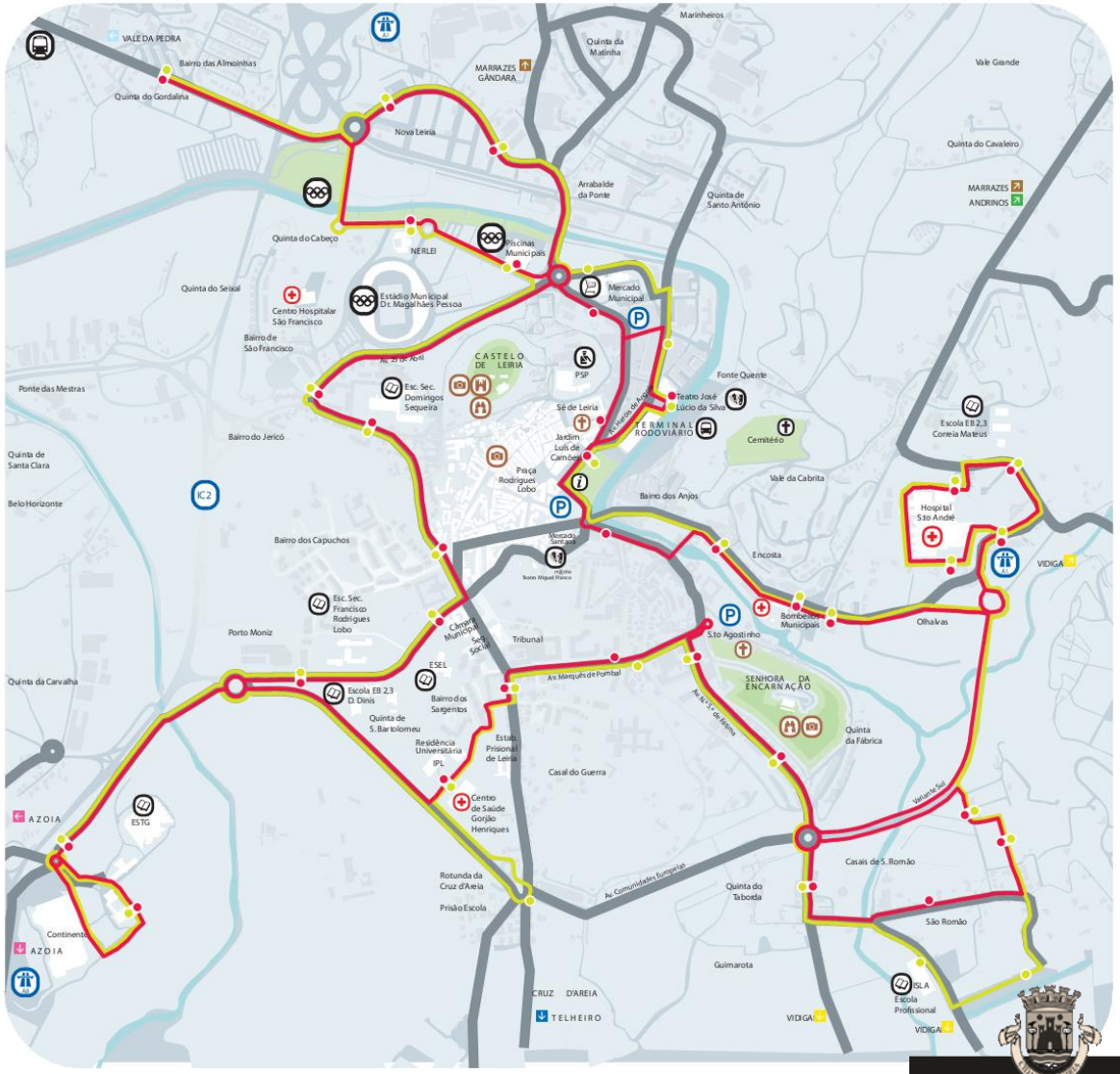
PROMOÇÃO DO TRANSPORTE COLECTIVO

PERCURSOS

O **Mobilis** é constituído por dois percursos, **Mobilis 1** e **Mobilis 2**, com direções inversas e paragens de veículos de TC de passageiros apostas.

Destaque para as ligações:

- **Escolas;**
- **Hospitais e centros de Saúde;**
- **Serviços Municipais;**
- **Serviços estatais;**
- **Centro da Cidade;**
- **Outros locais**



LEGENDA

Mobilis 1

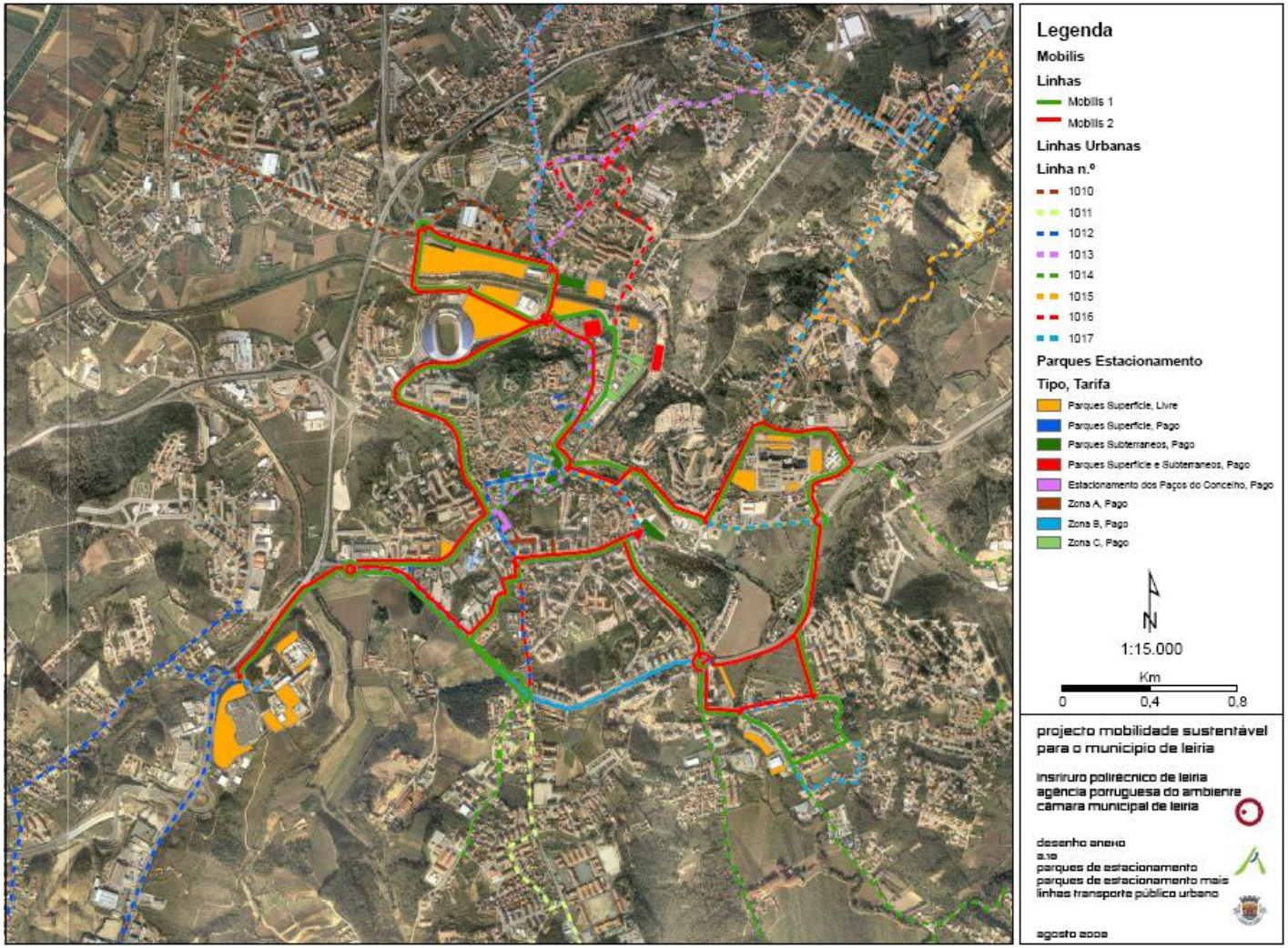
Mobilis 2

Paragem

Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DO TRANSPORTE COLECTIVO

INTEGRAÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS COM O ESTACIONAMENTO

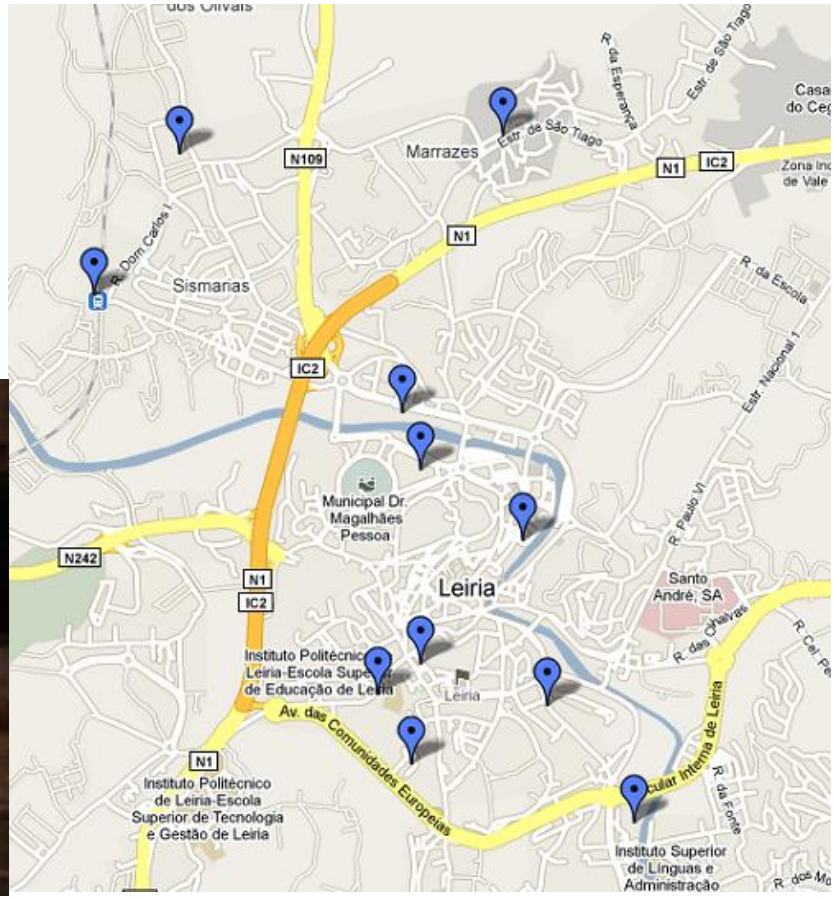


Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ELÉTRICA

REDE MOBILIDADE ELÉCTRICA MOBI.E | PLANO MUNICIPAL PARA A MOBILIDADE ELÉCTRICA

88 pontos de carregamento normal e **4** de carregamento rápido.



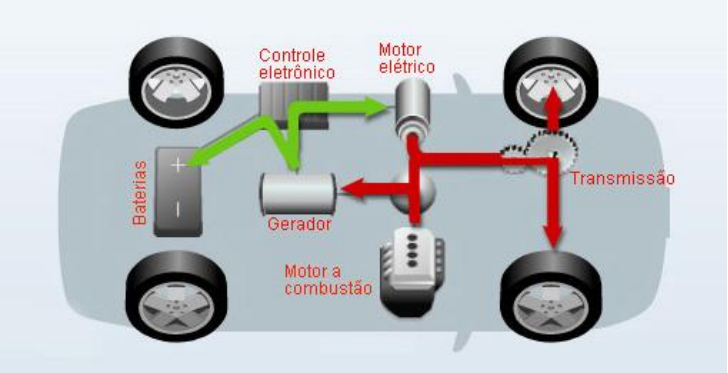
Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt

PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ELÉTRICA

FROTA AUTOMÓVEL MUNICIPAL E POLÍTICA INTERNA

Princípios e estratégias

- O Município pretende dar o **exemplo** no tipo de veículos utilizados;
- Política de selecção e utilização de veículos **menos poluentes**;
- Acompanhamento e **manutenção** constante para minimizar impactos dos veículos
- Frota inclui **veículos híbridos** (elétrico/gasolina);



Câmara Municipal de Leiria
www.cm-leiria.pt